


Благодарим Вас за выбор
автомобильной охранной системы

StarLine A91 4x4

и желаем Вам безопасных поездок!

	Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный			
	Россия 8-800-333-80-30	Казахстан 8-800-070-80-30	Украина 0-800-502-308	Белоруссия 8-10-8000-333-80-30





Редакция №7
Октябрь 2014 г.

ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧТИТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!

Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Мы НЕ рекомендуем носить брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля.

Если на дисплее появилась иконка , предупреждающая о разряде элемента питания брелка, заблаговременно примите меры по замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Внимательно прочтите данную инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ!).

Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: «Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией автосигнализации StarLine A91 4x4 внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

- 1.** всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке;
- 2.** всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля;
- 3.** оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение;
- 4.** если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя – «программная нейтраль».
- 5.** никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации;
- 6.** перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
 - убедитесь в исправном состоянии автомобиля,
 - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.,
 - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни,
 - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

Содержание

Введение	6
Технические характеристики автосигнализации	7
Комплект поставки	8
Охранные и сервисные функции автосигнализации	10
Управление автосигнализацией с помощью брелков	
Брелки управления автосигнализацией	13
Продолжительность нажатия кнопок брелков	14
Команды брелков управления	14
Жидкокристаллический дисплей брелка	18
Индикация активных режимов и функций	18
Индикация состояния автосигнализации и автомобиля	19
Меню функций основного брелка	20
Программирование режимов работы курсорным способом	23
Перечень режимов, программируемых курсорным способом	25
Охранные и противоугонные функции автосигнализации	
Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения	26
Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения	27
Включение режима бесшумной охраны	28
Автоматическое включение охраны	29
Включение охраны с работающим двигателем	30
Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны	31
Включение охраны без брелка	32
Автоматический возврат в режим охраны	33
Обход зоны дверей и задержка активации датчиков	33
Самодиагностика при включении охраны	33
Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения	35
Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения	36
Двухшаговое выключение блокировки двигателя	37
Выключение охраны без использования брелка	38
Самодиагностика при выключении охраны	39
Сигналы тревоги	40
Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка	42
Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны	43
Защищенность автосигнализации от отключения питания	44
Дополнительные датчики	44
Дополнительные беспроводные реле блокировки	45
Подключение информационно-поисковых GSM модулей	45
Режим антиграбления	46
Включение режима антиграбления брелком	46
Выключение режима антиграбления брелком	47

Скрытое включение автоматического режима антиграбления	48
Отключение режима антиграбления без брелка	50
Режим иммобилайзера	51

Сервисные функции автосигнализации

Контроль температуры салона	52
Поиск автомобиля на стоянке и контроль температуры двигателя	53
Временное отключение датчика удара	54
Временное отключение дополнительного датчика	55
Автоматическое управление замками дверей	56
Дистанционное управление замками дверей	57
Управление дополнительным каналом №1	58
Управление дополнительным каналом №2	60
Управление дополнительным каналом №3	62
Дополнительный канал №4	63
Вызов из автомобиля	63
Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ	63
Контроль исправности концевых выключателей	64
Режим турботаймера	65
Программирование режима турботаймера	65
Включение турботаймера	66
Световая индикация открытых дверей	67
Сервисный режим	68
Контроль количества брелков записанных в систему	68
Блокировка кнопок брелка	69
Персональный код экстренного отключения режима охраны	69
Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение охраны)	70
Запись брелков в память автосигнализации	71

Дистанционный запуск двигателя

Особенности дистанционного запуска двигателя	72
Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП	74
Выполнение процедуры «программная нейтраль»	74
Дистанционный запуск двигателя брелком	77
Дистанционная остановка двигателя	78
Дистанционное продление работы двигателя	79

Автоматические запуски двигателя

Автоматический запуск двигателя по будильнику	80
Автоматический периодический запуск двигателя	81
Автоматический запуск двигателя по температуре	82
Выключение автоматических запусков	83
Программирование охранных и сервисных функций автосигнализации	84
Программирование функций запуска	86
Элементы питания брелков и их замена	87

Введение

StarLine A91 4x4 - современная автомобильная охранная система. Защитные свойства системы реализованы по инновационным технологиям.



Телематика

Оptionальный GSM-GPRS, GPS-ГЛОНАСС телематический модуль позволяет определить координаты автомобиля, управлять охраной вашего автомобиля дистанционно



Диалоговая защита

Диалоговый код управления индивидуальными ключами шифрования 128 бит гарантирует надежную защиту от всех известных кодграбберов



Защита от помех

StarLine A91 4x4 уверенно работает в условиях экстремальных городских радиопомех благодаря уникальному 128-канальному узкополосному трансиверу



Автозапуск

Интеллектуальный автозапуск позволяет осуществлять дистанционный и автоматический запуск двигателя по температуре или в заданное время



Расширенный диапазон температур

StarLine A91 4x4 уверенно работает в суровых климатических условиях при температуре от минус 50°C до плюс 85°C благодаря высококачественным комплектующим

Технические характеристики

- Несущая частота радиосигналов управления от 433,05 до 434,79 МГц
- Количество радиоканалов управления 128
- Максимальный радиус действия основного брелка:
 - при передаче команд управления 800 м*
 - при приеме сигналов оповещения 2000 м*
- Максимальный радиус действия дополнительного брелка 15 м*
- Тип датчика удара пьезоэлектрический
- Рабочая температура от - 50 до + 85 °С
- Напряжение питания постоянного тока 9 - 18 В
- Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны не более 25 мА

Максимально допустимый ток на выходах:

- подключения sireны 2 А
- подключения световых сигналов 2 x 7,5 А
- управления электроприводами замков дверей 15 А
- включения зажигания 25 А
- включения АСС 25 А
- включения стартера 25 А
- встроенной блокировки двигателя 15 А
- внешней блокировки двигателя (черно-красный провод 18-контактного разъема) 200 мА
- дополнительных каналов управления 200 мА

Питание брелка с ЖК дисплеем 1,5 В (1 элемент типа «AAA»)

Питание дополнительного брелка 3 В (1 элемент типа «CR2450»)

** Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, места нахождения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

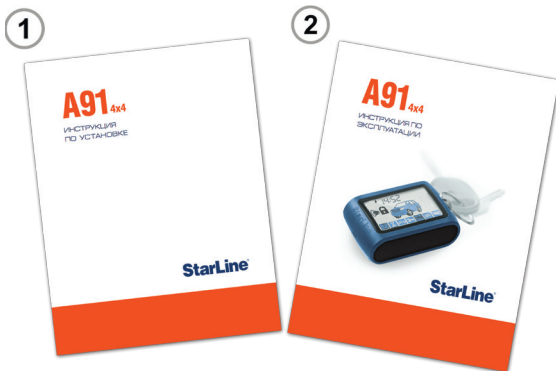
StarLine A91 4x4 разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы StarLine A91 4x4 составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия незначительные изменения, не влекущие снижения его технических характеристик.

Комплект поставки

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3 - брелок дистанционного управления с обратной связью с жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 4 - батарейка для брелка с ЖК-дисплеем;
- 5 - брелок дистанционного управления с обратной связью без ЖК-дисплея;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - двухуровневый датчик удара;
- 9 - двухсторонний скотч крепления приемопередатчика;
- 10 - сирена (тип сирены может отличаться от приведенного на фото);
- 11 - кабель приемопередатчика;
- 12 - кабель датчика удара;
- 13 - кнопка капота;
- 14 - сервисная кнопка;
- 15 - температурный датчик;
- 16 - основной кабель с 18-контактным разъемом;
- 17 - силовой кабель питания и цепей запуска двигателя;
- 18 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- 19 - светодиодный индикатор;





Охранные и сервисные функции автосигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель – обычное реле / цифровое радиореле StarLine R2.
- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз – кнопочные выключатели.
- Зажигание — вход контроля цепи зажигания.
- Кузов — двухуровневый датчик удара.
- Внутреннее пространство салона – дополнит. датчик (опция).

Защищенность автосигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом.
- Многоканальный узкополосный трансивер обеспечивает надежную работу в условиях городских помех.
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания.
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.
- Ограничение количества циклов сигналов тревоги от датчиков.

Защитные и противоугонные функции автосигнализации

- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги.
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с ЖК дисплеем (основной брелок).
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении.
- Автоматическое включение режима охраны.
- Режим иммобилайзера.
- Режим антиграбления.
- Режим «паника».
- Программируемый персональный код экстренного отключения.
- Блокировка двигателя и её сохранение при демонтаже автосигнализации.
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировки двигателя.

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны.
- Индикация причин срабатывания автосигнализации по 9 зонам охраны.
- Индикация состояния автосигнализации светодиодом и на дисплее брелка.
- Индикация факта срабатывания автосигнализации звуковыми сигналами.
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об их отключении.
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей.

Сервисные функции автосигнализации

- Режим бесшумной охраны.
- Бесшумное включение/выключение режима охраны.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Включение/выключение охраны без использования брелка.
- Обход зоны дверей и задержка активации датчиков до выключения салонного света.
- Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны.
- Звуковой и вибро режимы работы брелка с ЖК дисплеем.
- Дистанционное управление центральным замком.
- Управление центральным замком от замка зажигания.
- Двухшаговое отпирание замков дверей.
- Двухимпульсное запираение замков дверей.
- 4 канала управления дополнительным оборудованием.
- Контроль напряжения аккумулятора автомобиля.
- Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом автомобиля.
- Возможность реализации функции «комфорт».
- Функция вызова из автомобиля.
- Световая сигнализация открытых дверей.
- Режим турботаймера.
- Дистанционное программирование функций и брелков.
- Сервисный режим.

- Функция поиска автомобиля.
- Управление освещением салона автомобиля.
- Защита от случайного нажатия кнопок брелков.
- Программирование новых и удаление утерянных брелков из памяти системы.
- Индикация текущего времени, будильник, таймер обратного отсчета.
- Индикация разряда элемента питания основного брелка.
- Возможность совместной работы с GSM модулями StarLine M20/M21 и StarLine M30/M31.

Функции запуска двигателя

- Дистанционный запуск / продление работы / остановка двигателя.
- Автоматический запуск двигателя по температуре, будильнику и периодический запуск каждые 2, 3, 4, 24 часа.
- Дистанционный запуск двигателя на автомобилях с кнопкой «старт-стоп».
- Выбор типа двигателя: бензин / дизель.
- Выбор типа трансмиссии: автоматическая / ручная.
- Контроль работы двигателя по сигналам таходатчика, генератора или напряжению бортовой сети.
- Автоматическая защита от перекрутки стартера при запуске двигателя.
- Индикация оставшегося времени работы запущенного двигателя на дисплее брелка.

Управление автосигнализацией с помощью брелков

Брелки управления автосигнализацией

Система комплектуется двумя брелками управления.

Основной брелок:

Дополнительный брелок:



4-кнопочный брелок с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем



3-кнопочный брелок без дисплея

Основной и дополнительный брелки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелках используется диалоговый алгоритм шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о состоянии охранной системы передается на основной брелок при:

- срабатывании датчиков и возникновении тревоги;
- выполнении команд, переданных с других брелков;
- изменении режимов работы и функций сигнализации.

При этом на дисплее отображается текущее состояние сигнализации, включаются звуковые и вибросигналы и подсветка дисплея.

Кроме этого на ЖК дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, таймере, температуре двигателя и салона автомобиля.

Для того чтобы максимально использовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем пользоваться основным брелком управления.


Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции оповещения в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.

Продолжительность нажатия кнопок брелков

В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **короткое нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды;
- **длительное нажатие** — нажатие и удерживание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала;
- **двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды;
- **последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (до появления звукового сигнала), второе нажатие - кратковременным (предварительно отпустите первую кнопку).

Команды брелков управления

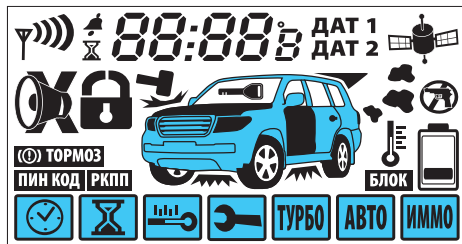
КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Управление функциями охраны					
Включить охрану (со звуковым подтверждением)	1 коротко	1 коротко	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)	2 коротко	2 коротко	выкл.	любые кроме 	вкл.

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Включить охрану (без звукового подтверждения)	1 + 1 последоват.	–	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	2 + 2 последоват.	–	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить бесшумную охрану	1 + 2 последоват.	–	выкл.	любые кроме 	выкл.
Прервать сигналы тревоги	2 коротко	–	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить режим антиграбления	1 + 2 длительно	–	вкл.	любые кроме 	выкл.
Отключить режим антиграбления	2 коротко	–	не зависит	любые кроме 	не зависит
Отключение/включение датчика удара по уровням	1 двойное	–	выкл.	любые кроме 	вкл.
Отключение/включение дополнит. датчика по уровням	2 двойное	–	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить режим “ПАНИКА”	1 + 2 длительно до 	–	выкл.	любые кроме 	не зависит











КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Управление двигателем					
Запуск или продление работы двигателя на 5 минут	1 + 3 последоват.	–	выкл.	любые кроме 	не зависит
Остановка двигателя	2+3 последоват.	–	–	любые кроме 	не зависит
Управление оборудованием					
Управление доп. каналом №1	3 + 1 последоват.	–	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №2	3 + 2 последоват.	–	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом №3	3 + 3 последоват.	–	не зависит	любые	не зависит
Сервисные функции					
Запрос температуры в салоне	3 коротко	–	не зависит	любые	не зависит
Поиск автомобиля и проверка температуры двигателя	3 двойное	–	не зависит	любые	не зависит
Закрыть замки	1 коротко	1 коротко	вкл.	любые	выкл.
Открыть замки	2 коротко	2 коротко	вкл.	любые	выкл.
Активация курсорного выбора функций	3 длительно, до короткого звукового сигнала	–	не зависит	любые	не зависит

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
передвижение курсора	3 коротко	–	не зависит	любые	не зависит
Включить иконку выбранную курсором	1 коротко	–	не зависит	любые	не зависит
Выключить иконку выбранную курсором	2 коротко	–	не зависит	любые	не зависит
Вход в меню программирования функций брелка	3 длительно, до двух коротких звуковых сигналов	–	не зависит	любые	не зависит
Включение блокировки кнопок брелка	1 + 3 одновременно	–	не зависит	любые	не зависит
Выключение блокировки кнопок брелка	2 + 3 одновременно	–	не зависит	любые	не зависит
Включение подсветки дисплея	4 коротко	–	не зависит	любые	не зависит



















Жидкокристаллический дисплей брелка



Индикация активных режимов и функций

-  Режим автоматического запуска по будильнику
-  Режим автоматического периодического запуска
-  Режим автоматического запуска по температуре
-  Режим сервисного обслуживания
-  Режим турботаймера
-  Режим автоматического включения охраны
-  Режим иммобилайзера
-  **БЛОК** Включена блокировка кнопок брелка
-  **ПИН КОД** Запрограммирован 1, 2 или 3 - значный персональный код
-  **РКПП** Выбран алгоритм работы с ручной коробкой передач

Индикация состояния автосигнализации и автомобиля

-  Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги
-  Включен режим бесшумной охраны
-  Замки дверей закрыты
-  Замки дверей открыты
-  Зажигание включено
-  Открыты двери,  капот,  багажник 
-  **ТОРМОЗ** Не затянут стояночный тормоз (нажат ножной тормоз)
-  Двигатель работает
-  Включен режим антиграбления
-  Требуется замена элемента питания брелка
-  Температура двигателя
-  Подключен GSM модуль
-  Включен будильник
-  Включен таймер
-  Передача сигналов радиуправления
-  **ДАТ 1** Обход 1-го уровня датчика удара
ДАТ 2 Обход 1-го уровня дополнительного датчика
-  **ДАТ 1** Обход обоих уровней датчика удара
ДАТ 2 Обход обоих уровней дополнительного датчика
-  **SH - 1** Сработал 1-й уровень датчика удара
SH - 2 Сработал 1-й уровень дополнительного датчика
-  **SH - 1** Сработал 2-й уровень датчика удара
SH - 2 Сработал 2-й уровень дополнительного датчика
-  **SH - 2** Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №1
SH - 2 Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №2

Меню функций основного брелка



Меню функций основного брелка позволяет:

- установить текущее время;
- установить время будильника;
- включить/выключить будильник;
- установить время таймера;
- включить/выключить таймер;

Для входа в меню функций брелка нажмите и удерживайте кнопку 3:



брелок



- удерживайте кнопку 3 до:
 - 1 мелодичного сигнала,
 - 1 короткого сигнала,
 - 2-х коротких сигналов;
- мигают цифры часов текущего времени:
 - кнопка 1 — увеличивает показания,
 - кнопка 2 — уменьшает показания.

1

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке минут текущего времени:



брелок

12:58

мигают цифры минут текущего времени:
кнопка 1 — увеличивает показания,
кнопка 2 — уменьшает показания.

2

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке часов будильника:



брелок



мигают цифры часов будильника:
кнопка 1 — увеличивает показания,
кнопка 2 — уменьшает показания.

3

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке минут будильника:



брелок



мигают цифры минут будильника:
кнопка 1 — увеличивает показания,
кнопка 2 — уменьшает показания.

4

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к включению/выключению будильника:



брелок



мигает иконка будильника:
кнопка 1 — включение будильника (ON),
кнопка 2 — выключение будильника (OFF).

5

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке часов таймера:



брелок



00:00

мигают цифры часов таймера:
кнопка 1 — увеличивает показания,
кнопка 2 — уменьшает показания.

6

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке минут таймера:



брелок



00:00

мигают цифры минут таймера:
кнопка 1 — увеличивает показания,
кнопка 2 — уменьшает показания.

7

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к включению/выключению таймера:



брелок



ON

мигает иконка таймера:

кнопка 1 — включает режим (ON)



OFF

кнопка 2 — выключает режим (OFF)



Если в течение 5 секунд не нажимать кнопки брелка, то произойдет автоматический выход из меню программирования функций брелка.

Программирование режимов работы курсорным способом



Отдельные режимы работы автосигнализации, а также некоторые специальные функции программируются (включаются или выключаются) курсорным способом. Включенное состояние какого-либо из режимов подтверждается постоянной подсветкой соответствующей иконки в нижней части дисплея брелка. Программирование возможно как при включенном режиме охраны, так и при выключенном.

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий);


брелок

- отпустите кнопку после короткого сигнала;
- в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка:


2

Короткими нажатиями кнопки 3 переместите мигающий курсор на нужную иконку;


брелок


3а

Для включения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 1;



- последует 1 световой сигнал;

**брелок**

- прозвучит мелодичный сигнал;
- после



автоматического выхода из режима программирования иконка выбранного режима будет отображаться на дисплее постоянно **(режим включен)**.

3б

Для выключения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 2



- последует 2 световых сигнала;

**брелок**

- прозвучит мелодичный сигнал;
- после



автоматического выхода из режима программирования постоянное отображение иконки прекратится **(режим выключен)**.



Если в течение 5 секунд не нажимать на кнопки, произойдет автоматический выход из режима программирования курсорным способом.

Перечень режимов, программируемых курсорным способом



Режим автоматического запуска по будильнику. Позволяет произвести автоматический запуск двигателя в момент срабатывания будильника (стр. 80).



Режим автоматического периодического запуска. Позволяет с периодичностью 2, 3, 4 или 24 часа производить автоматические запуски двигателя (стр. 81).



Режим автоматического запуска по температуре. Если температура двигателя опустится ниже установленного порога, двигатель автоматически запустится для прогрева на заданное время (стр. 82).



Сервисный режим. Предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций сигнализации при необходимости передачи автомобиля на сервисное обслуживание или ремонт (стр. 68).



Режим турботаймера. Предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для снижения скорости вращения турбины (стр. 65).



Режим автоматического включения охраны. Охрана включается автоматически после выключения зажигания через 10 секунд после закрывания всех дверей (стр. 29).



Режим иммобилайзера. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания (стр. 51).

Охранные и противоугонные функции автосигнализации

Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Перед включением режима охраны убедитесь, что

- зажигание выключено;
- стояночный тормоз включен;
- двери, капот и багажник закрыты.

1

Нажмите на брелке кнопку 1:



автомобиль

- последует 1 сигнал sireны,
- 1 световой сигнал,
- замки дверей закроются,
- светодиодный индикатор начнёт мигать.



брелок

- прозвучит 1 сигнал sireны,
- появится индикация включенного режима охраны.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрыты, стояночный тормоз не затянут (педаль тормоза нажата) или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то сигнализация предупредит об этом **4 сигналами sireны и 4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 33).

Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено;
- стояночный тормоз включен;
- двери, капот и багажник закрыты.

1

Нажмите на брелке кнопку 1 сначала длительно (до появления звукового сигнала), затем коротко:



автомобиль

- последует 1 световой сигнал,
- замки дверей закроются,
- светодиодный индикатор начнёт мигать.



брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация включенного режима охраны.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрыты, стояночный тормоз не затянут (педаль тормоза нажата) или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то сигнализация предупредит об этом **4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 33).

Включение режима бесшумной охраны



В режиме **бесшумной охраны** при срабатывании любого из охранных датчиков сигналы sireны автомобиля отсутствуют. Состояние «тревога» сопровождается только световыми сигналами.

1

Нажмите на брелке кнопку 1 сначала длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 2 коротко:



автомобиль

- последует 1 световой сигнал,
- замки дверей закроются,
- светодиодный индикатор начнёт мигать.



брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация включенного режима бесшумной охраны.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрыты, стояночный тормоз не затянут (педаль тормоза нажата) или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то сигнализация предупредит об этом **4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 33).

Автоматическое включение охраны



Для включения данного режима активируйте курсорным способом (см. стр. 23) иконку **ABTO** на дисплее брелка.

При закрытых дверях выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал sireны;
- последует 1 световой сигнал.

Через 10 секунд после закрывания последней двери автоматически включится режим охраны:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал sireны,
- последует 1 световой сигнал,
- закроются замки дверей.



брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация включенного режима охраны.



Если неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, то **автоматического включения охраны не произойдет** (см. “Контроль исправности концевых выключателей”, стр. 64). Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 сигнала sireны и 4 световых сигнала**.



При включенном режиме автоматического включения охраны (активна иконка **ABTO**) **НЕ ЗАБЫВАЙТЕ** ключи и брелок в автомобиле, когда выходите из него!

Включение охраны с работающим двигателем



- Перед включением охраны убедитесь, что
- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии);
 - капот закрыт, двигатель работает.

1

Включите стояночный тормоз, откройте дверь и нажмите на брелке кнопку 2:



- последует 1 световой сигнал;
- начнёт постоянно гореть светодиодный индикатор.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- появится индикация работающего двигателя, оставшегося времени работы двигателя и открытой двери.



2

Извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины, закройте все двери и нажмите на брелке кнопку 1:



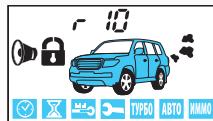
автомобиль

- 1 сигнал сирены,
- 1 световой сигнал,
- будет отключен датчик удара, доп. датчик и контроль зоны зажигания,
- закроются замки дверей,
- включится режим охраны.



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация работающего двигателя и включенного режима охраны.





По истечении установленного времени работы двигателя (функция 2, таб. №2) двигатель будет остановлен без выключения режима охраны.



Включение охраны с работающим двигателем

невозможно, если

- открыт капот;
- не включен стояночный тормоз.

Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны

Нажмите кнопку 2 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 3 коротко:



автомобиль

- последует 4 световых сигнала,
- будут взяты на охрану зоны зажигания, датчика удара и дополнит. датчика,
- начнет мигать светодиодный индикатор,
- двигатель будет остановлен.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- исчезнет индикация работающего двигателя,
- останется индикация включенного режима охраны.



Включение охраны без брелка



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено,
- стояночный тормоз включен.

1

Откройте одну из дверей и включите зажигание:



автомобиль

- начнет мигать светодиодный индикатор состояния.

2

Нажмите сервисную кнопку 3 раза и пока светодиод не горит выключите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз,
- начнётся отсчет 20 - секундного интервала, по истечении которого включится режим охраны.

3

Выйдите из автомобиля и закройте все двери:



автомобиль

через 20 секунд после выключения зажигания автоматически включится режим охраны:

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз,
- замки дверей закроются.



Если в момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, стояночный тормоз выключен, педаль тормоза нажата, либо неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация оповестит об этом

4-мя световыми и звуковыми сигналами.

Автоматический возврат в режим охраны



Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (функция 5, таб. №1) и в течение 30 секунд после выключения охраны двери автомобиля не открывались, автосигнализация автоматически включит режим охраны.

Внимание! Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к автосигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запираемостью замков дверей (функция 5, таб. №1). Повторное включение режима охраны подтвердит 1 сигнал сирены и 1 световой сигнал. Прозвучит 1 сигнал брелка. Двигатель будет заблокирован. Начнет мигать светодиодный индикатор, показывая, что автомобиль охраняется. Если неисправен один из концевых выключателей - капота, дверей или багажника, то после включения охраны последует **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала** автомобиля.

Обход зоны дверей и задержка активации датчиков



Обход зоны дверей и задержка активации датчиков могут потребоваться для исключения ложных срабатываний автосигнализации, например, при плавном выключении салонного света автомобиля или при работе функции «комфорт» (при поднятии стекол). В зависимости от программирования может быть установлена 30-, 45- или 60-секундная задержка (см. функцию 3, таб. №1).

Самодиагностика при включении охраны



При включении охраны автосигнализация автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты на охрану.

**автомобиль**

- двери, капот или багажник плохо закрыты;
- неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника;
- не включен стояночный тормоз.

Включите режим охраны
нажатием кнопки 1 брелка:

**автомобиль**

- 4 сигнала сирены;
- 4 световых сигнала;
- охрана соответствующей зоны временно будет отключена.

**брелок**

- прозвучит 1 сигнал;
- появится индикация не взятой на охрану зоны.



Закройте двери, капот, багажник
включите стояночный тормоз:

**автомобиль**

- соответствующая зона будет взята на охрану;
- при закрывании, дверей будут повторно закрыты замки.

**брелок**

- прозвучит 1 сигнал;
- исчезнет индикация не взятой на охрану зоны.



В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны (размыкание соответствующего концевых выключателя) сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону на охрану.

Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2:



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала sireны,
- последует 2 световых сигнала,
- погаснет светодиодный индикатор,
- откроются замки дверей.



брелок

- прозвучит 2 сигнала,
- появится индикация выключенного режима охраны.



Если режим двухшагового выключения блокировки двигателя выключен (функция 11, таб. №1), то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя **откройте дверь и введите персональный код (см. стр. 70). Если код введен верно, последует 2 сигнала sireны и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.**



Если при выключении охраны последует 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 39).

Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2 сначала длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко:



автомобиль

- последует 2 световых сигнала,
- погаснет светодиодный индикатор,
- откроются замки дверей.



брелок

- прозвучит 2 сигнала,
- появится индикация выключенного режима охраны.



Если режим двухшагового выключения блокировок двигателя выключен (функция 11, таб. №1), то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя **откройте дверь и введите персональный код (см. стр. 70). Если код введен верно, последует 2 сигнала sireны и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.**



Если при выключении охраны последует 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 39).

Двухшаговое выключение блокировки двигателя



Для включения данного режима запрограммируйте функцию 11 таб. №1 на вариант 2, 3 или 4.

Теперь после каждого выключения охраны двигатель будет оставаться заблокированным.

Для разблокировки двигателя необходимо ввести персональный код (см. стр. 70).



автомобиль

- После ввода последней цифры персонального кода **блокировка двигателя выключится;**
- выключение блокировки подтвердят 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала.

Выключение охраны без использования брелка

1 Откройте дверь автомобиля ключом:



автомобиль

- начнутся звуковые сигналы тревоги (если режим охраны был включен брелком);
- последует 4 вспышки световых сигналов (если режим охраны был включен без брелка);

2 В течение 20 секунд включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 70):



автомобиль

после ввода последней цифры кода

- прозвучит 2 сигнала сирены;
- 2 раза вспыхнут световые сигналы;
- выключится режим охраны.



Если запрограммирована функция автоматического повторного включения охраны, то после выключения охраны включите зажигание не менее чем на 10 сек. во избежания автоматического включения охраны.

Если при выключении охраны последует 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 39).

Самодиагностика при выключении охраны



При выключении режима охраны сигнализация информирует о происшедших во время охраны срабатываниях датчиков.

Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка



- Если сигналы тревоги **НЕ прерывались с брелка:**



автомобиль

- прозвучит 3 сигнала сирены,
- 3 раза вспыхнут световые сигналы.



брелок

- последует звуковой сигнал,
- отобразятся зоны сработавших датчиков.



- Если сигналы тревоги **прерывались с брелка:**



- прозвучит 2 сигнала сирены,
- 2 раза вспыхнут световые сигналы.



брелок

- прозвучит 2 сигнала,
- если причина срабатывания датчика не устранена, отобразится зона сработавшего датчика:
- если причина срабатывания была устранена, то индикация сработавшей зоны будет отсутствовать.



Сигналы тревоги





Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги - сигналов sireны и световых сигналов.








Брелок также будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации.

Во время звучания sireны на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания.

Сигналы тревоги подаются циклами.

Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания автосигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Индикация на дисплее брелка	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика	Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика
1-й уровень датчика удара (предупредительный)	SH-1 	3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2-й уровень датчика удара (тревожный)	SH-1 	20 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
1-й уровень дополнит. датчика (предупредительный)	SH-2 	3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2-й уровень дополнит. датчика (тревожный)	SH-2 	20 сек. звуковых и световых сигналов	1	8

Дополнительный (одноуровневый) датчик №1*		30 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
Дополнительный (одноуровневый) датчик №2*		30 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
Двери		30 сек. звуковых и световых сигналов	1	не ограничено
Капот		30 сек. звуковых и световых сигналов	1	не ограничено
Багажник		30 сек. звуковых и световых сигналов	1	не ограничено
Зажигание		30 сек. звуковых и световых сигналов	не ограничено	не ограничено
Тормоз		30 сек. звуковых и световых сигналов	1	не ограничено

- 1) Пока мигают световые сигналы автомобиля, на дисплее брелка будет индикация мигающих фар автомобиля.
- 2) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания автосигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то охрана соответствующей зоны отключается до момента устранения причины срабатывания (например, до закрытия дверей). При этом на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.
- 3) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

*Если для функции 4 таб. №1 выбран вариант 2 или 4.

Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

- сработал 1-й уровень датчика удара



- сработал 2-й уровень датчика удара



- сработал 1-й уровень доп. датчика



- сработал 2-й уровень доп. датчика



- сработал одноуровневый доп. датчик №1



- сработал одноуровневый доп. датчик №2



- открывались двери



- выключался стоян. тормоз



- открывался багажник



- открывался капот



- включалось зажигание



Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны



автомобиль

- Включены сигналы тревоги.



брелок

- Включены сигналы тревоги,
- отображаются зоны сработавших датчиков.



Нажмите на брелке кнопку 2:



автомобиль

- прекратятся сигналы тревоги,
- зона сработавшего датчика будет временно исключена из контура охраны.



брелок

- прекратятся сигналы тревоги,
- отобразится зона сработавшего датчика,
- останется включенным режим охраны;



брелок

после устранения причины тревоги:

- зона сработавшего датчика перестанет отображаться,
- прозвучит 1 сигнал.



Защищенность автосигнализации от отключения питания



Кратковременное отключение питания автосигнализации (например, сброс клеммы аккумулятора) не приводит к снятию с охраны. Автосигнализация запоминает свое состояние и при восстановлении питания снова оказывается в том же режиме, при котором произошло отключение (см. таб. состояний ниже), последует мелодичный сигнал брелка.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилайзера включен	Режим иммобилайзера включен
Режим антиграбления включен	Режим антиграбления включен
Сервисный режим включен	Сервисный режим включен

Дополнительные датчики

В качестве дополнительного датчика к автосигнализации могут быть подключены как 2-уровневые датчики (например, микроволновый), так и 1-уровневые (например, датчик наклона D10). Подключение датчиков осуществляется с помощью кабелей, входящих в комплекты датчиков. После подключения датчиков необходимо запрограммировать функцию 4 таб. №1 в соответствии с типом используемого датчика.

Дополнительные беспроводные реле блокировки

Использование цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine R2 позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком автосигнализации и радиореле блокировки.

Подключение информационно-поисковых GSM модулей

В случае необходимости Вы можете подключить к вашей автосигнализации внешние информационно-поисковые модули StarLine M20/M21 и StarLine M30/M31 специально разработанные для управления автосигнализациями StarLine. Их применение дает возможность управлять автосигнализацией, получать сообщения о вторжении в автомобиль, определять место расположения автомобиля практически без ограничения расстояния – везде, где есть сеть GSM.

Передача информации и команд управления происходит по каналу связи GSM. Информация о тревоге (срабатывании охранных датчиков) может поступать на телефон владельца в виде SMS сообщений или звонков с речевым сообщением. Определение места расположения автомобиля осуществляется по идентификаторам базовых станций (M20/M21) или GPS координатам (M30/M31), присылаемым в SMS сообщении. Также возможно получение SMS с гиперссылкой для перехода на фрагмент карты с указанием места расположения. Информационно-поисковые GSM модули StarLine подключаются к автосигнализации 3-проводным кабелем, входящим в комплект поставки модулей.

Режим антиграбления



Для использования режима антиграбления функцию 8 таб. №1 необходимо запрограммировать на вариант 1 или 2.

Включение режима антиграбления брелком

При включенном зажигании или при работающем двигателе одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 брелка:



автомобиль

- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги;
- закроются замки дверей;
- в зависимости от состояния программируемой функции 8 (таб.№1) двигатель будет блокироваться либо сразу, либо после выключения ручного тормоза (нажатия на педаль тормоза). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно.



брелок

- будет звучать сигнал тревоги;
- будет включен вибросигнал;
- на экране появится иконка режима антиграбления.



Выключение режима антиграбления брелком

1

Нажмите на брелке кнопку 2:



автомобиль

- звуковые и световые сигналы тревоги прекратятся;
- светодиод индикации начнет мигать.

2

Нажмите на брелке кнопку 2 повторно для выключения режима охраны:



автомобиль

- режим охраны будет выключен;
- замки дверей откроются;
- двигатель будет разблокирован.



брелок

- 2 звуковых сигнала;
- появится индикация выключенного режима охраны.



Скрытое включение автоматического режима антиограбления



Скрытое включение режима антиограбления может быть применено в ситуации, когда противодействовать другими способами затруднительно или невозможно.

Включение происходит при открывании дверей (например, в случае покидания владельцем автомобиля), после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап:

закройте двери автомобиля. При работающем двигателе или при включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды.



брелок

- Индикация на дисплее не изменится, однако нажав кнопку 3 брелка вы можете убедиться, что режим антиограбления включен: на дисплее появится иконка режима антиограбления.

После нажатия сервисной кнопки активируется режим ожидания, в котором сигнализация ожидает открытия дверей.

Режим ожидания может длиться неограниченное время.

Пока все двери остаются закрытыми, сигнализация не оказывает никакого влияния на функции автомобиля. После открывания одной из дверей автоматически активизируется второй этап алгоритма антиограбления.



2 этап: откройте и закройте одну из дверей:



автомобиль

- светодиод продолжает мигать;
- начнут мигать световые сигналы;
- с момента открытия двери начался отсчет 30-секундного интервала времени, по истечении которого будут включены сигналы тревоги.

3 этап: истекло 30 секунд после открывания двери:



автомобиль

- начнутся прерывистые звуковые и световые сигналы тревоги;
- ещё через 30 секунд включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги;
- замки дверей закроются;
- двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от состояния программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно.



Внимание!!! Если Вам необходимо высадить пассажиров, а режим антиограбления включен, прежде чем открывать двери, выключите режим антиограбления (**нажмите кнопку 2 брелка**). В противном случае через 30 секунд после открывания любой двери начнутся сигналы тревоги. Отключить режим антиограбления кнопкой 2 можно **до включения сигналов тревоги**.

Отключение режима антиграбления без брелка

1 Выключите зажигание и закройте двери

2 Откройте дверь автомобиля



автомобиль

- последуют звуковые и световые сигналы.

3 Закройте дверь находясь в автомобиле

4 Включите зажигание. Нажмите и удерживайте сервисную кнопку нажатой в течение 3-х секунд. Выключите зажигание.



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены;
- режим антиграбления выключен;
- режим охраны остается включенным.



Для отключения режима охраны без брелка следуйте разделу инструкции «Выключение охраны без использования брелка» (см. стр. 38).

Режим иммобилайзера



Для включения данного режима активируйте иконку **ИММО** на дисплее брелка (см. раздел «Программирование режимов работы курсорным способом», стр. 23).



брелок

- На дисплее брелка будет постоянно отображаться иконка **ИММО** :



Пока на дисплее брелка будет активна иконка **ИММО** двигатель будет блокироваться автоматически через 30 секунд после каждого выключения зажигания.

Для выключения блокировки двигателя нажмите сервисеую кнопку, либо кнопку 2 брелка:



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены;
- блокировка двигателя выключится.



Для отключения режима иммобилайзера иконку **ИММО** на дисплее брелка необходимо «выключить» (см. раздел «Программирование режимов работы курсорным способом», стр. 23).

Сервисные функции автосигнализации

Контроль температуры салона



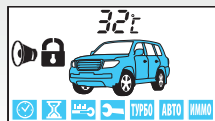
Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки температуры в салоне автомобиля.

Нажмите коротко кнопку 3 брелка:



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- на короткое время на дисплее отобразится значение температуры в салоне автомобиля:



Датчик температуры салона расположен в блоке автосигнализации. Поэтому температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как это зависит от места установки блока. Диапазон измерения температуры: от -40°C до $+70^{\circ}\text{C}$. Если температура выходит за пределы этого диапазона, то индикация на дисплее брелка будет выглядеть как показано на стр. 53.

Поиск автомобиля на стоянке и контроль температуры двигателя



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для поиска автомобиля на стоянке и контроля температуры двигателя.

Нажмите два раза коротко кнопку 3 брелка:



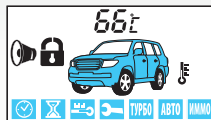
автомобиль

- автосигнализация укажет местоположение автомобиля шестью световыми сигналами;
- прозвучит 6 сигналов сирены.



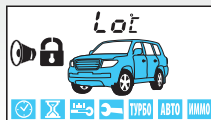
брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- на дисплее кратковременно отобразится температура двигателя.



Иконка термометра справа от автомобиля является признаком того, что на дисплее отображается температура двигателя.

- если температура двигателя ниже -40°C или выше $+70^{\circ}\text{C}$, то индикация будет выглядеть следующим образом:



Температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры двигателя, так как это зависит от места установки датчика температуры.

Временное отключение датчика удара

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будет отключен первый уровень датчика удара, дающий предупреждающие сигналы:



- 2 световых сигнала;
- отключится первый уровень датчика удара.



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал;
- появится индикация временного отключения первого уровня датчика удара.

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будут отключены оба уровня датчика удара:



- 3 световых сигнала;
- отключатся оба уровня датчика удара.



брелок



- прозвучит 3 коротких сигнала;
- появится индикация временного отключения обоих уровней датчика удара.

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Датчик удара будет включен снова.



В течение одного цикла охраны можно производить отключение датчика удара по уровням и его повторное включение неограниченное число раз.

Временное отключение дополнительного датчика

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будет отключен первый уровень доп. датчика удара, дающий предупреждающие сигналы:



- 2 световых сигнала,
- отключится первый уровень доп. датчика.



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал,
- появится индикация временного отключения первого уровня доп. датчика.

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будут отключены оба уровня доп. датчика:



- 3 световых сигнала,
- отключатся оба уровня доп. датчика.



брелок



- 3 коротких сигнала,
- появится индикация временного отключения обоих уровней доп. датчика.

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Доп. датчик будет включен снова.



i

В течение одного цикла охраны можно производить отключение дополнительного датчика по уровням и его повторное включение неограниченное число раз.



Если к разъему дополнительного датчика подключены два одноуровневых датчика (функция 4, таб. №1), то при отключении по уровням сначала отключится первый датчик, затем отключатся оба датчика, далее оба включатся.

Автоматическое управление замками дверей



В качестве дополнительных функций комфорта и безопасности возможен выбор четырех вариантов автоматического управления замками дверей при включении/выключении зажигания. Варианты управления определяются программируемой функцией 2, таб. №1.

Вариант 1: замки
– запираются при выключении стояночного тормоза (при включенном зажигании);
– отпираются при выключении зажигания.

Вариант 2: замки
– запираются через 10 секунд после включения зажигания;
– отпираются при выключении зажигания.

Вариант 3: замки
– отпираются при выключении зажигания.

Вариант 4: – автоматическое управление замками **выключено.**

Дистанционное управление замками дверей

1

При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1:



автомобиль

- закроются замки дверей.



брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация закрытых замков дверей и включенного зажигания.



2

При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 2:



автомобиль

- откроются замки дверей.



брелок

- прозвучит 2 сигнала,
- появится индикация открытых замков дверей и включенного зажигания.



Управление дополнительным каналом №1



Варианты работы доп. канала определяются программируемой функцией 13 таб. №1. Активация доп. канала осуществляется одинаковыми действиями для всех вариантов:

Нажмите на брелке кнопку 3 длительно,
затем кнопку 1 коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

Вариант 1: открывание багажника.

- Если охрана выключена:



автомобиль

- 3 световых сигнала,
- откроется замок багажника.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

- Если охрана включена:



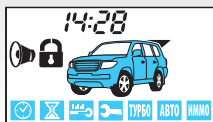
автомобиль

- 3 световых сигнала,
- откроется замок багажника,
- отключатся датчик удара и дополнит. датчик.



брелок

- 3 звуковых сигнала,
- индикация открытого багажника.



После погрузки (выгрузки) вещей закройте багажник.

- Если режим охраны включен:



автомобиль

- зона багажника и датчиков удара будут взяты на охрану через 5 секунд.



брелок

- 1 звуков. сигнал;
- исчезнет индикация открытого багажника.



Если при активации доп. канала багажник не откроется, то индикация открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не появится. Через 20 секунд зона багажника будет снова взята на охрану.

Варианты 2 и 3: длительность сигнала от 1 до 60 сек.



Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек. Если выбран вариант 2, то на время работы доп. канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 4: режим «защелка».



В режиме «защелка» включение и выключение канала производится с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации доп. канала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №1, уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 14 таб. №1.

Вариант 1: двухшаговое отпирание замков дверей.

Выключите режим охраны
нажатием кнопки 2 брелка:



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены,
- последует 2 световых сигнала,
- погаснет светодиодный индикатор,
- откроется замок **только водительской двери.**



брелок

- прозвучит 2 коротких сигнала,
- появится индикация выключенного режима охраны.

Для отпирания замков остальных дверей
повторно нажмите на брелке кнопку 2.



Для реализации двухшагового отпирания замков дверей активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания, приведенной в инструкции по установке.

Варианты 2 и 3: длительность сигнала от 1 до 60 сек.

Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек. Если выбран вариант 2, то на время работы доп. канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 4: режим «защелка».

В режиме «защелка» включение и выключение канала производится с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации.

Для активации доп. канала №2 с брелка (в случае вариантов 2, 3 или 4) нажмите кнопку 3 брелка длительно (до появления звукового сигнала), а затем кнопку 2 коротко:

**автомобиль**

- 3 световых сигнала.

**брелок**

- 3 звуковых сигнала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №2, уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы дополнительного канала №3 определяются программируемой функцией 15 таб. №1.

Активация канала осуществляется одинаковыми действиями независимо от выбранного варианта:

Нажмите на брелке кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

Вариант 1: длительность сигнала 0,7 сек.

Варианты 2 и 3: длительность сигнала от 1 до 60 сек.



Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек.

Если выбран вариант 2, то на время работы доп. канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 4: режим «защелка».



В режиме «защелка» включение и выключение канала производится с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №3, уточняется при установке автосигнализации.

Дополнительный канал №4



Варианты работы доп. канала №4 определяются программируемой функцией 12 таб. №1. Активация канала происходит автоматически при включении или выключении охраны. Доп. канал используется например для включения «вежливой подсветки» салона или автоматического поднятия стекол при включении охраны.

Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок автосигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика:



- последует 3 световых сигнала.



брелок

- появится индикация вызова,
- 20 секунд будет звучать сигнал вызова.
- **для прерывания сигнала вызова нажмите кнопку 3 брелка**




Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ

Контроль заряда элемента питания брелка производится при каждом нажатии кнопок брелка:



брелок



- при разряде элемента питания до критического уровня на дисплее появится иконка , в этом случае необходимо заменить элемент питания.

Контроль исправности концевых выключателей

В автосигнализации StarLine A91 4x4 предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться периодическими вспышками светодиодного индикатора состояния. Если вспышек индикатора не наблюдается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен (или не подключен к сигнализации).

Исправность концевых выключателей, а также правильность подключения цепи зажигания можно проверить, используя индикацию на брелке.

Откройте дверь, капот, багажник, выключите ручной тормоз и включите зажигание. Нажмите на брелке кнопку 3:



брелок

- на дисплее брелка отобразится состояние вышеперечисленных зон охраны автосигнализации.



Последовательно проведите проверку всех зон:

- закройте двери, нажмите кнопку 3,
- закройте капот, нажмите кнопку 3,
- закройте багажник, нажмите кнопку 3,
- включите ручной тормоз, нажмите кнопку 3,
- выключите зажигание, нажмите кнопку 3.

При каждом нажатии кнопки 3 на брелке должны исчезать иконки соответствующих зон охраны.

Режим турботаймера

Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим – режим турботаймера, который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для снижения скорости вращения турбины.



Для использования режима турботаймера функция 12 таб. №2 должна быть запрограммирована на один из вариантов поддержки зажигания.

Программирование режима турботаймера

Для активации режима турботаймера выберите на дисплее брелка иконку **ТУРБО** (см. стр. 23) и нажмите коротко кнопку 1:



- последует 1 световой сигнал.



брелок

- 1 мелодичный сигнал;
- через несколько секунд иконка **ТУРБО** на дисплее будет отображаться постоянно, обозначая включенный режим турботаймера.



Включение турботаймера



Убедитесь, что

- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме «PARK» при автоматической трансмиссии);
- двери и капот закрыты;
- двигатель работает.

1

В зависимости от выбранного значения функции 12 таб. №2 включение турботаймера может осуществляться следующими способами:

АВТОМАТИЧЕСКИ:

- включите ручной тормоз,
- выключите зажигание;

С БРЕЛКА:

- включите ручной тормоз,
- коротко нажмите кнопку 2 брелка;

ВКЛЮЧЕНИЕМ РУЧНОГО ТОРМОЗА:

- включите ручной тормоз,



- светодиодный индикатор начнет гореть постоянно;
- световые сигналы вспыхнут 1 раз



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
- отобразится оставшееся время работы двигателя (r01 r04);



Индикация оставшегося времени работы двигателя обновляется каждую минуту (r04, r03, r02 ...).

2

При необходимости включить охрану - извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля, закройте все двери и включите режим охраны одним из способов (стр. 26-28):



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены,
- последует 1 световой сигнал,
- будет отключен контроль датчика удара, доп. датчика и зоны зажигания,
- закроются замки дверей.



брелок

- последует 1 звуковой сигнал,
- появится индикация работающего двигателя и включенного режима охраны.



По окончании запрограммированного времени работы турботаймера двигатель будет выключен.

Если режим охраны включен, то зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты на охрану.


Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 7, таб. №1 включена, то при открывании какой-либо из дверей автосигнализация световыми сигналами будет предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована на 10, 20 или 30 сек.

Сервисный режим



Для временного отключения противоугонных и охранных функций автосигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания, рекомендуется включить сервисный режим. Для этого курсорным способом (см. стр. 23) активируйте на дисплее брелка иконку :



брелок



- в сервисном режиме продолжают работать функции дистанционного управления замками дверей и управления дополнительными каналами;
- запись брелков, программирование и изменение персонального кода запрещены.



Режим сервисного обслуживания **НЕЛЬЗЯ** активировать при включенном режиме охраны.

Контроль количества брелков записанных в систему

При включенном зажигании и закрытых дверях нажмите кнопку 3 брелка. Количество вспышек светодиодного индикатора состояния будет соответствовать количеству брелков, записанных в память автосигнализации.

Блокировка кнопок брелка

Одновременно коротко нажмите кнопки 1 и 3 брелка:



брелок

- прозвучит короткий звуковой сигнал,
- появится иконка **БЛОК**,
- включится блокировка кнопок.



Одновременно коротко нажмите кнопки 2 и 3 брелка:



брелок

- прозвучит короткий звуковой сигнал,
- последует короткий вибросигнал,
- исчезнет иконка **БЛОК**,
- выключится блокировка кнопок.



Персональный код экстренного отключения режима охраны



Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиограбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. Порядок программирования персонального кода описан в инструкции по установке.



При поставке (или после сброса на заводские установки) персональный код имеет значение «3» (см. функцию 9, таб. №1).

Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение охраны)

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой:

- начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком),
- последует 4 световых сигнала (если охрана была включена без брелка),
- не последует никаких сигналов (если режим охраны выключен).

1

ВВОД 1-Й ЦИФРЫ. Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 1-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала,
- если код 2- или 3-значный, введите следующую цифру.

2

ВВОД 2-Й ЦИФРЫ. Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 2-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала,
- если код 3-значный, введите следующую цифру.

3

ВВОД 3-Й ЦИФРЫ. Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее третьей цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 3-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала.

Запись брелков в память автосигнализации

Запись брелков в память автосигнализации производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1 нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 7 сигналов sireны, подтверждающих вход в режим записи брелков радиуправления;

2 нажмите одновременно кнопки 2 и 3 брелка и удерживайте их нажатыми до звукового сигнала:



автомобиль

- 1 сигнал sireны;



брелок

- 1 звуковой сигнал;



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков. Для записи дополнительного брелка используется комбинация кнопок 1 и 2. Интервал между записью не должен превышать 5 секунд. Успешная запись следующего брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов sireны и брелка.

3 Выключите зажигание:



автомобиль

- последует 3 световых сигнала.



Внимание! При записи брелков в автосигнализацию все ранее записанные брелки удаляются из памяти системы, поэтому все необходимые брелки должны быть записаны в одном цикле программирования (см. пункт 2). Всего в память автосигнализации можно записать до 4 брелков.

Дистанционный запуск двигателя



Прежде чем запускать двигатель брелком или активировать автоматические запуски, в обязательном порядке ознакомьтесь с особенностями дистанционного запуска двигателя.

Особенности дистанционного запуска двигателя

Для успешной реализации функций дистанционного или автоматического запуска двигателя на этапе установки сигнализации должны быть запрограммированы следующие параметры:

- **тип коробки переключения передач** (ручная (РКПП) или автоматическая (АКПП)). Для этого, на автомобилях с РКПП необходимо разрезать черную петлю в жгуте проводов 18-контактного разъема центрального блока. На автомобилях с АКПП петля в жгуте 18-контактного разъема должна быть сохранена;
- **тип двигателя автомобиля** - бензиновый или дизельный. Для этого, войдите в режим программирования функции 10 таб. №2 и в зависимости от типа двигателя установите требуемое время задержки включения стартера после включения зажигания при первой попытке запуска двигателя. Для дизельных двигателей могут быть выбраны следующие варианты задержки включения стартера - 4, 6, 10 секунд. Для бензиновых двигателей задержка - 2 секунды;
- **для автомобилей с кнопкой запуска** запрограммируйте функцию 8 таб. №2 на вариант 3.



Дистанционный запуск двигателя **не может быть осуществлен** в следующих случаях:

- включено зажигание;
- открыт капот;
- выключен стояночный тормоз (или нажата педаль тормоза);
- не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП (программная нейтраль).

1. За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки запуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится иконка «**SP**» и брелок подаст 4 звуковых сигнала, что означает окончание попыток запуска двигателя. Следует 4 световых сигнала автомобиля.
2. Максимальное время первой попытки прокрутки стартера может быть запрограммировано при установке сигнализации на 0,8; 1,2; 1,8 сек или 6 сек для любого способа контроля работы двигателя. Время каждой последующей попытки прокрутки стартера в течение одного цикла запуска автоматически увеличивается на 0,2 секунды.
3. Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки стартера, то стартер выключается досрочно.
4. Если дистанционно запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.
5. Функция автоматического запуска двигателя по температуре может быть включена независимо от состояния функций запуска по будильнику или периодического запуска.



Одновременное включение функций автоматического периодического запуска и запуска двигателя по будильнику невозможно. Попытка одновременного включения функций приведет к включению той функции, которая была активирована последней.

Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП



Для дистанционного запуска двигателя на автомобилях с РКПП необходимо выполнять процедуру «**программная нейтраль**». «Программная нейтраль» - это определенный порядок действий водителя, гарантирующий, что при дистанционном запуске двигатель не будет заведен на передаче.

Выполнение процедуры «программная нейтраль»



Для выполнения «программной нейтрали»

- функция 12 таб. №2 должна быть запрограммирована на один из вариантов поддержки зажигания;
- двигатель должен работать.

1

В зависимости от состояния функции 12 таб. №2 для включения «программной нейтрали» выполните следующие действия:

функция 12 – **АВТОМАТИЧЕСКИ:**

- включите ручной тормоз,
- выключите зажигание;

функция 12 – **С БРЕЛКА:**

- включите ручной тормоз,
- при закрытых дверях коротко нажмите кнопку 2 брелка;

функция 12 – **ВКЛЮЧЕНИЕМ РУЧНОГО ТОРМОЗА:**

- включите ручной тормоз,

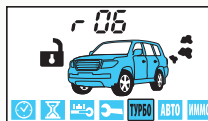


- 1 раз вспыхнут световые сигналы,
- начнёт гореть постоянно светодиодный индикатор,
- продолжает работать двигатель;



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал, на дисплее отобразится r99,
- если запрограммирован режим турботаймера - отобразится r06;



2

извлеките ключ из замка зажигания.
Двигатель продолжит работать.
Выйдите из автомобиля и закройте все двери;

3

Включите режим охраны:



- если режим турботаймера НЕ запрограммирован:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал sireны;
- последует 1 световой сигнал;
- закроются замки дверей;
- **остановится двигатель.**



брелок

- прозвучит 1 сигнал;
- появится индикация включенного режима охраны.



Двигатель подготовлен к дистанционным запускам.

- Если режим турботаймера запрограммирован:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал sireны;
- последует 1 световой сигнал;
- закроются замки дверей;
- **двигатель продолжит работать.**



брелок

- останется индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы турботаймера;
- появится индикация включенного режима охраны.



- По истечении времени работы турботаймера двигатель будет остановлен без выключения режима охраны.
- Двигатель подготовлен к дистанционным запускам.



При постановке на охрану с работающим двигателем также выполняются условия программной нейтрали. После того как двигатель отработает заданное время, он может быть запущен брелком или автоматически.

Дистанционный запуск двигателя брелком



Перед дистанционным запуском убедитесь, что:

- капот закрыт, стояночный тормоз включен;
- для автомобилей с ручной КПП - выполнена процедура программной нейтрали;
- для автомобилей с автоматической КПП - рычаг управления находится в положении «PARK».

1

Нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 3 коротко



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены,
- последует 1 световой сигнал,
- закроются замки дверей,
- будет отключен контроль зоны зажигания, датчика удара и доп. датчика;
- светодиодный индикатор будет гореть постоянно;
- последует запуск двигателя.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал,
 - на дисплее на 1 секунду отобразится "St" – индикация начала цикла запуска:
-
- затем - индикация работающего двигателя, режима включенной охраны и оставшегося времени прогрева двигателя (r10, r20, r30 или r99):
-



Если двигатель не запустился с первой попытки, то система может предпринять еще 3 попытки запуска. Если после 4-х попыток двигатель не будет запущен, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится надпись «SP». Брелок 4-мя звуковыми сигналами просигнализирует об окончании попыток запуска двигателя. Последует 4 световых сигнала.



Оставшееся время работы двигателя обновляется каждую минуту (например: r10, r09, r08, r07...). За 1 минуту до окончания прогрева двигателя отобразится надпись r01 и прозвучат 2 серии по 4 звуковых сигнала брелка. После окончания времени прогрева двигателя и его автоматической остановки световые сигналы вспыхнут 4 раза. На дисплее брелка на короткое время отобразится r00, прозвучит 4 сигнала брелка.

Дистанционная остановка двигателя



При необходимости двигатель, запущенный автоматически или брелком, можно в любой момент остановить.

Нажмите на брелке кнопку 2 длительно, затем кнопку 3 коротко:



- последует 4 световых сигнала,
- двигатель будет остановлен.



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал,
- исчезнет индикация работающего двигателя.

Дистанционное продление работы двигателя



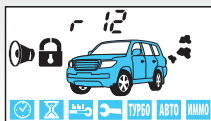
При необходимости время работы двигателя, запущенного автоматически или с брелка, можно продлить:



- двигатель работает;



брелок



- на брелке отображается оставшееся время работы двигателя;

нажмите на брелке кнопку 1 длительно, затем кнопку 3 коротко:



- последует 1 световой сигнал,
- двигатель продолжит работать.



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал;
- оставшееся время работы двигателя увеличится на 5 мин.



Продлевать работу двигателя можно неограниченное число раз. Максимальное время, которое может быть задано на брелке несколькими попытками продления, - 30 минут.

Автоматические запуски двигателя




Автоматический запуск двигателя **невозможен**, если:


- включено зажигание, открыт капот, выключен стояночный тормоз, нажата педаль тормоза;
- на автомобилях с РКПП не выполнена процедура «программная нейтраль».

Автоматический запуск двигателя по будильнику



Перед включением функции автоматического запуска двигателя по будильнику брелка убедитесь что:

- текущее время на брелке установлено правильно;
- будильник запрограммирован на требуемое время запуска;
- будильник включен. О том, что будильник включен сообщает иконка  (см. стр.21).



Для включения функции автозапуска по будильнику установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 1 (см. стр. 22):




- последует 1 световой сигнал.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- постоянно отображающиеся иконки  и  обозначают включенный режим автоматического запуска по будильнику.




Функция автозапуска по будильнику включается на один цикл запуска. Для нового пуска необходимо каждый раз активировать (включать) на дисплее брелка конку .

Автоматический периодический запуск двигателя



В режиме автоматического периодического запуска автосигнализация через заданный промежуток времени (2, 3, 4 или 24 часа) осуществляет запуск и прогрев двигателя. Период автоматического запуска определяется программируемой функцией 3, таб №2, а время прогрева двигателя - программируемой функцией 2, таб №2.


Для включения режима периодического запуска установите курсор на иконку  (см. стр. 28) и нажмите коротко кнопку 1:



- последует 1 световой сигнал.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- начнет постоянно отображаться иконка , обозначая включенный режим периодического автозапуска;
- через несколько секунд произойдет автоматический запуск двигателя. Время прогрева определяется программируемой функцией 2 таб. №2. Заводская установка - 10 минут.




Если активирован только режим автоматического периодического запуска, то светодиодный индикатор состояния будет мигать сериями из 2-х вспышек.

Автоматический запуск двигателя по температуре



В режиме автоматического запуска по температуре сигнализация осуществляет запуск двигателя при регистрации внешним температурным датчиком, закрепленным на двигателе, температуры ниже запрограммированной. С помощью программируемой функции 4, таб. №2 могут быть установлены следующие варианты температуры запуска: -5°C , -10°C , -18°C и -25°C . Время прогрева двигателя определяется функцией 2, таб. №2. Сигнализация отслеживает показания датчика сразу с момента включения запуска по температуре. Минимальный интервал между повторными автозапусками, отсчитываемый с момента предыдущего запуска без учета времени прогрева двигателя – 1 час. После активации функции температурного запуска количество автозапусков двигателя по температуре не ограничивается.


Для включения режима автозапуска по температуре установите курсор на иконку  (см. стр. 23) и нажмите коротко кнопку 1:




- последует 1 световой сигнал.



брелок




- мелодичный сигнал;
- начнет постоянно отображаться иконка , обозначая включенный режим автозапуска по температуре.



Если в цепи датчика температуры имеется обрыв, то при попытке включения запуска по температуре иконка  «включаться» не будет.

Если активирован только режим автоматического запуска по температуре, то светодиодный индикатор состояния будет мигать сериями из 3-х вспышек.

Выключение автоматических запусков

Для выключения автозапуска по будильнику, периодического или по температуре, установите курсор на иконку ,  или , (см. стр. 23) и нажмите коротко кнопку 2:



- последует 2 световых сигнала.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- через несколько секунд соответствующая иконка будет «выключена»:



Примечание:

- 1) наличие брелка в зоне действия приемопередатчика на момент выполнения любого автоматического запуска двигателя не требуется;
- 2) время запуска двигателя может отличаться от запрограммированного времени будильника в пределах 1 минуты;
- 3) если одновременно активированы функции периодического запуска и запуска по температуре, то светодиодный индикатор будет мигать сериями из 4-х вспышек.

Программирование охранных и сервисных функций автосигнализации



Охранные и сервисные функции, а также параметры работы автосигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка.

Перечень функций приведен в таблицах программирования. Порядок программирования подробно описан в инструкции по установке сигнализации.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Если возникнет такая необходимость, обратитесь к специалистам, проводившим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

Таблица программирования №1

Программируемая функция:	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№01 - длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	двойной импульс отпирания 0,8 / 0,8 сек.	комфорт 30 / 0,8 сек.
№02 - автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза/ выкл. зажигания	от зажигания вкл. (10 с)/выкл	только открытие от зажигания	отключено
№03 – обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	без задержки	30 сек.	45 сек.
№04 - автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	с запиранием замков	с запиранием замков	без запираения замков	без запираения замков
	2-уровневый доп. датчик	два 1-уровневых доп. датчика	2-уровневый доп. датчик	два 1-уровневых доп. датчика
№05 - автоматическое повторное вкл. охраны	с запиранием замков	без запираения замков	отключено	отключено

Программируемая функция:	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№06 - режим работы выхода управл. сиреной	на сирену 100 мс	на сирену 50 мс	на клаксон 50 мс	на клаксон 20 мс
№07 – световая индикация открытых дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	отключено
№08 - алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиограбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиограбления выключен	режим антиограбления выключен
№09 - персональный код выключения режима охраны и антиограбления	код = 3 (заводское значение)	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 - активация выхода на блокировку двигателя (черно-красный провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НР совместно с реле R2
№11 – 2-шаговое выключение блокировок двигателя	отключено	включено	включено	включено
№12 - алгоритм работы доп. канала №4 (синий провод)	1-60 сек. при выключении охраны и выкл. зажигания	13 сек. при включении охраны	1-60 сек. при включении охраны	13 сек. при включении охраны
№13 - алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод)	0,7 сек. (отпир. замка багажника)	1-60 сек. (с отключением датчика удара)	1-60 сек. (без отключения датчика удара)	защелка (вкл./выкл. брелком)
№14 - алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод)	0,7 сек. (2-шаговое отпирание замков дверей)	1-60 сек. (с отключением датчика удара)	1-60 сек. (без отключения датчика удара)	защелка (вкл./выкл. брелком)
№15 - алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод)	0,7 сек.	1-60 сек. (с отключением датчика удара)	1-60 сек. (без отключения датчика удара)	защелка (вкл./выкл. брелком)

Серым цветом выделены заводские установки.

Программирование функций запуска

Таблица программирования №2

Программируемая функция:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№01 – продолжительность работы турботаймера	1 мин.	2 мин.	3 мин.	4 мин.
№02 – продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения
№03 – интервалы автоматического периодического запуска	2 часа	3 часа	4 часа	24 часа
№04 – автоматический запуск двигателя по температуре	-5°C	-10°C	-18°C	-25°C
№05 – режим дистанц. запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№06 – световые сигналы после дистанц. запуска	вспышки	горят постоянно	выключено	выключено
№07 – запираие замков дверей при остановке двигателя при включенном режиме охраны	выключено	включено	включено	включено
№08 – алгоритм работы выхода (синий провод 6-контактного разъема)	дублирование аксессуаров (ACC)	дублирование зажигания (IGN)	режим кнопки «старт-стоп»	1 импульс
№09 – длительность прокрутки стартера	0,8 сек.	1,4 сек.	2,0 сек.	6 сек.
№10 – тип двигателя	бензин	дизель (вариант 1)	дизель (вариант 2)	дизель (вариант 3)
№11 – контроль работы двигателя	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахосигналу
№12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при выключении зажигания	при нажатии кнопки брелка	при затягивании ручного тормоза	отключено

Серым цветом выделены заводские установки.

Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются следующие элементы питания:


- в брелке с ЖК дисплеем используется 1 элемент «AAA» 1,5 В;
- в брелке без дисплея используется 1 элемент «CR2450» 3,0 В.

Время работы элементов питания брелков зависит от частоты пользования брелком, условий эксплуатации, от выбранного режима контроля канала связи, от типа установленного элемента питания.

Емкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания составляет:

- для брелка с ЖК дисплеем - от 2 до 6 месяцев;
- для брелка без ЖК дисплея - от 6 до 12 месяцев.

При разряде элемента питания на дисплее основного брелка будет отображаться иконка , это означает, что необходима замена элемента питания.

Замена элемента питания в брелке с ЖКИ

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без ЖКИ

1. Открутите винт крепления и тонким предметом разъедините половинки корпуса.
2. Извлеките старый элемент питания и установите новый соблюдая полярность. Полярность подключения указана на контакте держателя.
3. Сложите половинки корпуса, сожмите их до щелчка и закрутите винт крепления.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкции и элементы без предварительного уведомления.

Изготовитель:

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «СтарЛайн»

(ООО «НПО «СтарЛайн»)

194044, Россия, г. Санкт–Петербург,

ул. Комиссара Смирнова, д.9