

ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!

Для безопасного пользования иммобилайзером необходимо выполнять ряд простых правил:

- 1** Установка иммобилайзера должна производиться только квалифицированными специалистами. Иммобилайзер является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанных с работой двигателя. Для стабильного опознавания брелка требуется правильное расположение компонентов иммобилайзера.
- 2** Если во время движения автомобиля Вы услышите звуковой сигнал «предупреждение о блокировке», то незамедлительно примите меры для остановки. При блокировке двигателя может увеличиться усилие, необходимое для поворота рулевого колеса и усилие нажатия на педаль тормоза. Это чрезвычайно опасно, особенно при движении с большой скоростью.
- 3** Если Вы услышите сигнал, предупреждающий о разряде элемента питания брелка, заблаговременно примите меры к замене элемента. Неисправный брелок приведет к невозможности запуска двигателя или блокировке двигателя при движении. Рекомендуем иметь новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.
- 4** Прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на **разделы, отмеченные знаком  ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**

Благодарим Вас за выбор иммобилайзера

StarLine® S770

и желаем Вам успешных и безопасных поездок!

СОДЕРЖАНИЕ

Технические характеристики	3
Рекомендации по установке	4
Модуль блокировки.....	4
Рекомендации по подключению	4
Порядок подключения	5
Модуль индикации.....	6
Рекомендации по подключению	6
Порядок подключения	6
Дополнительное реле	7
Установочный лист	8



МПО6

Страна производитель: Тайвань

редакция №1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Модуль блокировки	Дополнительное реле*	Модуль индикации	Брелок
Частотный диапазон радиосигналов управления, МГц	2400...2483			
Тип кодов управления	динамический, диалоговый, StarLine Immo²™			
Максимальный радиус действия компонентов иммобилайзера, м	5**			
Напряжение питания, В	9...16			3
Ток потребления при выключенном зажигании, мА	0			—
Ток потребления при включенном зажигании, мА	20***	1	1	
Средний ток потребления, мА	—			0,035
Допустимый коммутируемый ток через контакты реле, А	15		—	
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+85			
Тип элемента питания	—			CR2450
Срок службы элемента питания, мес.	—			24**
Габаритные размеры, мм	78 × 21 × 9	78 × 21 × 9	38 × 38 × 9	45 × 29 × 6

* — поставляется отдельно

** — зависит от расположения компонентов иммобилайзера

*** — при выключенной блокировке

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Иммобилайзер **StarLine S770** устанавливается на автомобили с напряжением бортовой сети 12 В.

МОДУЛЬ БЛОКИРОВКИ

Модуль блокировки представляет собой электронный блок специальной пыле- и влагозащищенной конструкции.

Модуль блокировки имеет встроенное электромеханическое реле, контакты которого включаются в разрыв блокируемой цепи.

Датчик движения модуля блокировки реализован на трехосевом акселерометре (датчике ускорения). Чувствительность датчика не зависит от пространственной ориентации корпуса устройства. Модуль блокировки можно устанавливать в любом положении (в том числе и прятать в штатные жгуты проводов) при условии жесткого крепления.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ

- ✓ Модуль блокировки разместите в салоне или в подкапотном пространстве автомобиля.
- ✓ Не устанавливайте модуль блокировки непосредственно на кузов автомобиля или вблизи источников сильных электромагнитных помех. В противном случае дальности радиоканала может быть недостаточно для устойчивого взаимодействия всех компонентов системы.
- ✓ Не устанавливайте модуль блокировки вблизи источников тепла во избежание деформации корпуса и перегрева электронных компонентов.
- ✓ Если модуль закрепляется стяжками на штатном жгуте проводов, исключите его перемещение при вибрации автомобиля с работающим двигателем.

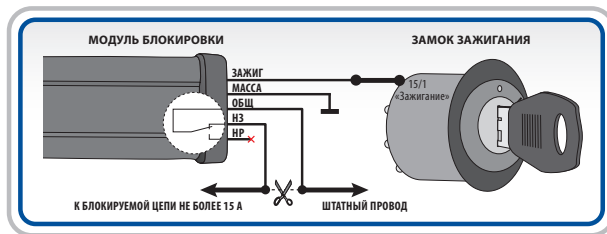
В противном случае возможны ложные срабатывания блокировки при использовании систем автоматического и дистанционного запуска.

- ✓ Разместите модуль таким образом, чтобы предотвратить попадание влаги внутрь корпуса (например, при стекании капель по проводам).



ВНИМАНИЕ! Блокировка выбранной цепи во время движения не должна снижать управляемости автомобиля.

ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ



1. Убедитесь, что зажигание выключено.
2. Провод с меткой «**МАССА**» соедините с корпусом автомобиля.
3. Провод с меткой «**ЗАЖИГ**» соедините со штатным проводом, на котором постоянно присутствует напряжение +12 В только при включении зажигания. Напряжение не должно пропадать при включении стартера. Цепь должна быть защищена штатным предохранителем.
4. Провода с метками «**ОБЩ**» и «**НЗ**» подключите в разрыв блокируемой цепи автомобиля. Цепь будет размыкаться только в периоды срабатывания блокировки. Провод с меткой «**НР**» не используйте.



Провода с метками «**ОБЩ**», «**НЗ**» и «**НР**» подключены к контактам встроенного реле: общему, нормально замкнутому и нормально разомкнутому соответственно.

МОДУЛЬ ИНДИКАЦИИ

Модуль индикации устанавливается в салоне автомобиля. Установка в хорошо доступном месте предоставит удобство в управлении и повысит безопасность движения.

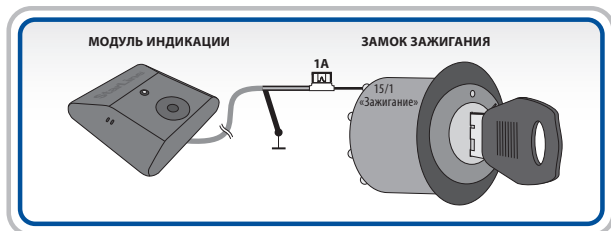


Использование модуля индикации не раскрывает фактического расположения модуля блокировки, так как для обмена информацией между ними используется защищенный радиоканал. Модуль индикации подключается по проводам только к цепи зажигания автомобиля.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ

- ✓ Модуль индикации должен быть размещен в салоне автомобиля.
- ✓ Не устанавливайте модуль индикации на металлические детали кузова. В противном случае дальности радиоканала может быть недостаточно для устойчивого взаимодействия с модулем блокировки.
- ✓ Для крепления модуля индикации используйте входящий в комплект двухсторонний скотч. При необходимости провод питания может быть спрятан в вырез дна корпуса модуля индикации.

ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ



1. Прикрепите модуль индикации двухсторонним скотчем, входящим в комплект поставки в выбранной поверхности.
2. Убедитесь, что зажигание выключено.
3. **Черный провод** модуля блокировки соедините с «массой» автомобиля.
4. **Черный провод с серой полосой** соедините со штатным проводом, на котором постоянно присутствует напряжение +12 В только при включении зажигания. Напряжение не должно пропадать при включении стартера. **Для защиты цепи используйте плавкий предохранитель** с током срабатывания 1А, входящий в комплект поставки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ (ОПЦИЯ)

Установка дополнительного реле должна соответствовать рекомендациям по подключению модуля блокировки.

Перед подключением дополнительного реле должно быть зарегистрировано в иммобилайзере (см. Руководство по эксплуатации, пункт «Программирование — Регистрация устройств»).

В качестве дополнительного реле можно использовать и другой модуль блокировки. Для этого необходимо аккуратно снять корпус устройства и замкнуть с помощью пайки контакты указанные на рисунке:



Удаление перемычки восстанавливает функциональность модуля блокировки, при этом регистрация всех устройств сохраняется.

УСТАНОВОЧНЫЙ ЛИСТ



Заполните эту страницу и сохраните ее. Эта информация поможет вам быстро диагностировать и устранить возможную неисправность.

Ф.И.О. владельца

Автомобиль

Регистрационный номер

Дата установки

г.

ПИН-КОД

Место установки оборудования

