

# Ford Focus 2011–2015

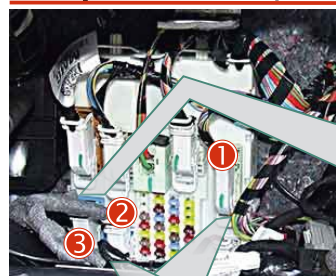
с кнопкой запуска (PTS)



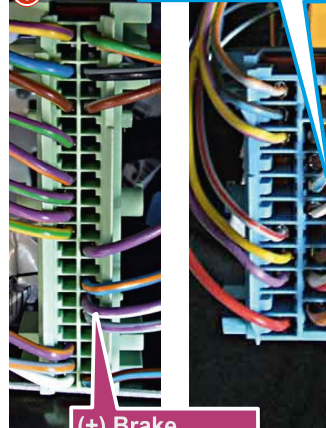
## Схема подключения



Блок предохранителей за перчаточным ящиком

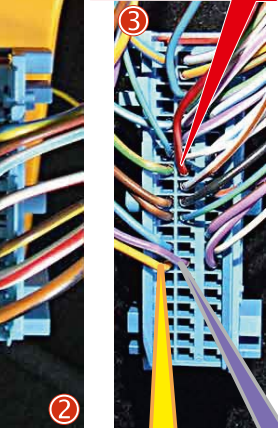


**(+) Ignition**  
Зажигание  
White/Lt.Blue  
Белый/Голубой



**(+) Brake**  
Тормоз  
Purple/White  
Лиловый/Белый

**(+) PTS**  
Кнопка запуска  
Red | Красный

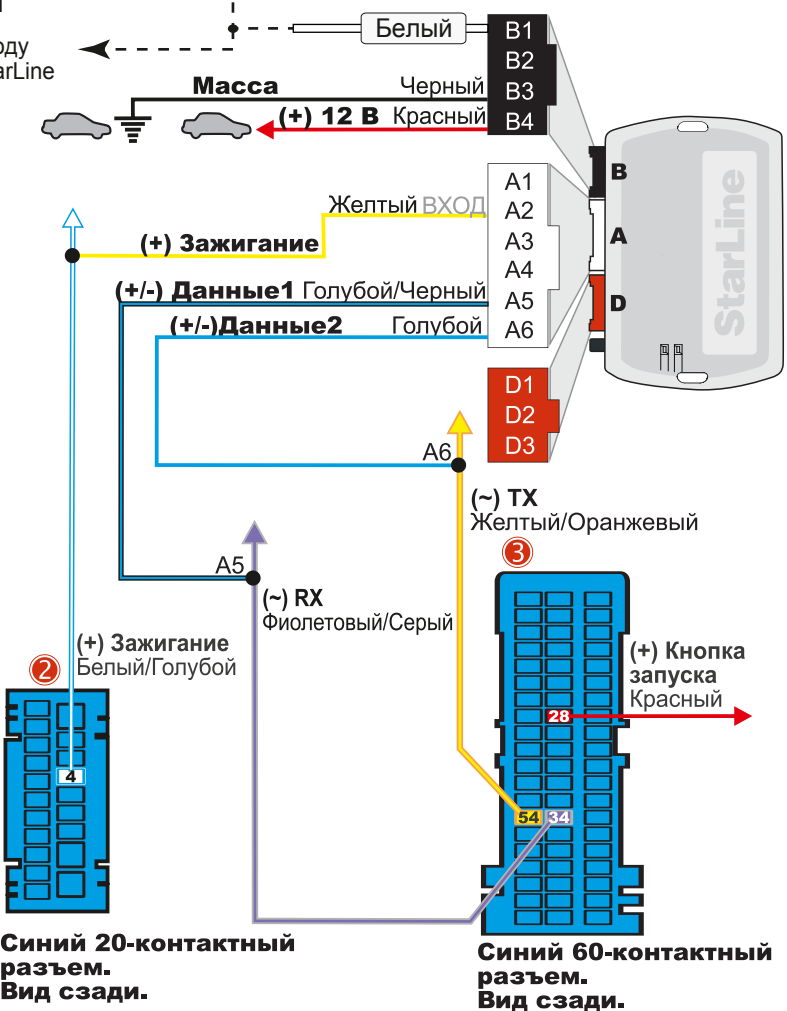


**(-) TX**  
Yellow/Orange  
Желтый/Оранжевый

**(-) RX**  
Violet/Gray  
Фиол./Серый

**Внимание!** Запуск двигателя производится исключительно через подключение к кнопке запуска (PTS) и педали тормоза.

к черно-красному проводу модуля StarLine M31, StarLine M32CAN  
к розовому проводу сигнализации StarLine



**Внимание!** После смены ПО (прошивки) обязательно сделайте сброс на заводские установки

1. Нажмите кнопку программирования;
2. Подайте питание, светодиоды будут мигать по очереди;
3. Отпустите кнопку на красном светодиоде;
4. Нажмите на кнопку и удерживайте, пока светодиоды не начнут мигать;
5. Отпустите кнопку и отсоедините питание;

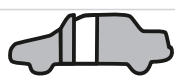
После этого нужно заново обучить блок на автомобиле.

Федеральная служба поддержки StarLine. 8-800-333-80-30 (по России звонок бесплатный)

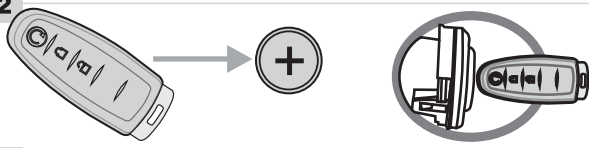
Данное руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой. «НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке. Руководство подготовлено при содействии сотрудников Проекта Фортин-Россия, уполномоченного дистрибьютора компании Fortin Electronic Systems, Канада

## Процедура программирования

- 1**

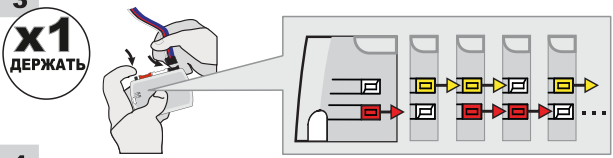


**Откройте** дверь водителя и **сохраняйте** её открытой до завершения программирования.
- 2**



**Удалите** батарейку из одного ключа. В ходе программирования Вам понадобится подносить этот ключ как можно ближе к антенне транспондера (в аварийный слот или углублении на рулевой колонке). **Отнесите** другой ключ на расстояние не менее 3 метров от автомобиля.
- 3**

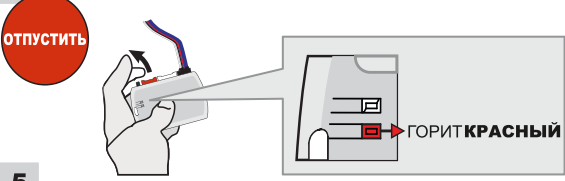
**x1**  
ДЕРЖАТЬ



**Нажмите и удерживайте** кнопку для программирования: **Вставьте** разъем на 4 контакта (Data-Link).


*Светодиоды будут поочередно моргать КРАСНЫМ, ЖЁЛТЫМ и КРАСНЫМ/ЖЁЛТЫМ одновременно.*
- 4**

ОТПУСТИТЬ

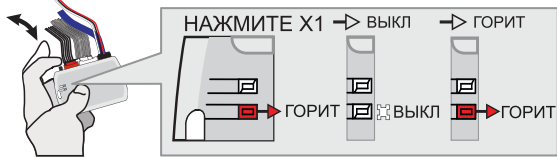


**Отпустите** кнопку для программирования, когда светодиод загорится КРАСНЫМ.

*Если светодиод не горит КРАСНЫМ, отключите 4-контактный разъем (Data-Link) и вернитесь к пункту 3.*
- 5**



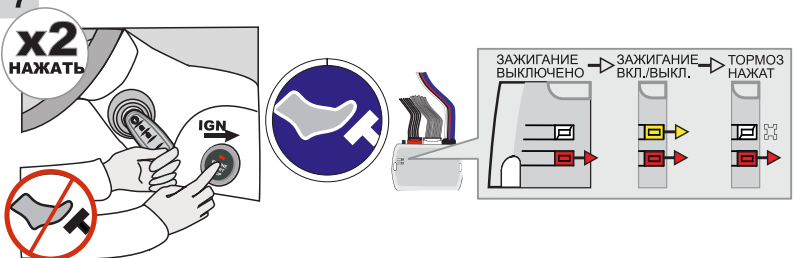
**Вставьте** требуемые оставшиеся разъемы.
- 6**



**Нажмите и отпустите** кнопку для программирования один раз (1x).

*КРАСНЫЙ светодиод потухнет, потом снова загорится.*
- 7**

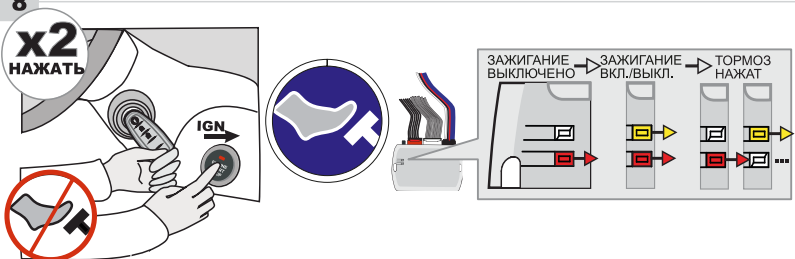
**x2**  
НАЖАТЬ



**Поднесите** ключ к антенне и удерживайте. **Не нажимая** на педаль тормоза, два раза (2x) **нажмите** на кнопку запуска (PTS), чтобы **включить** и **выключить** зажигание. После этого **нажмите** на педаль тормоза.

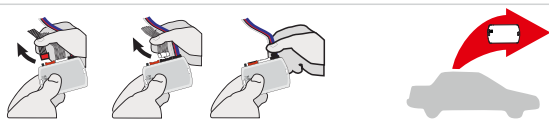
*ЖЕЛТЫЙ светодиод загорится после включения зажигания и потухнет при нажатии на тормоз. Красный светодиод продолжит гореть.*
- 8**

**x2**  
НАЖАТЬ

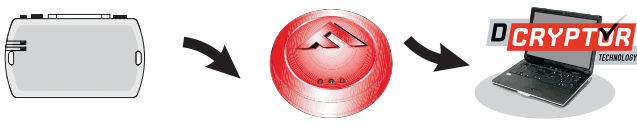


**Продолжайте** удерживать ключ у антенны. **Не нажимая** на педаль тормоза, два раза (2x) **нажмите** на кнопку запуска (PTS), чтобы **включить** и **выключить** зажигание. После этого **нажмите** на педаль тормоза.

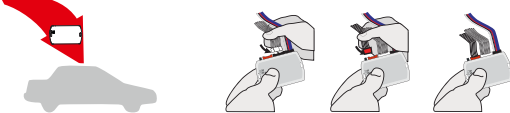
*ЖЕЛТЫЙ светодиод загорится после включения зажигания. После нажатия на педаль тормоза КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды начнут перемаргиваться.*
- 9**



**Отключите** все разъемы.
- 10**



**Подключите** модуль к устройству FLASH-LINK UPDATER и воспользуйтесь закладкой DCryptor программы FLASH-LINK MANAGER.
- 11**



**Подключите обратно:** сначала разъем на 4 контакта (Data-Link), затем оставшиеся разъемы.

**Модуль готов к работе**