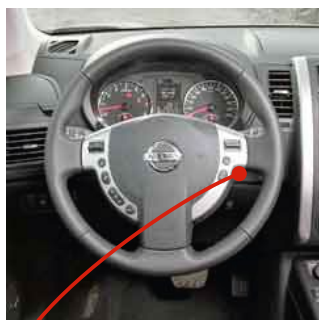


Nissan X-Trail 2009–2014

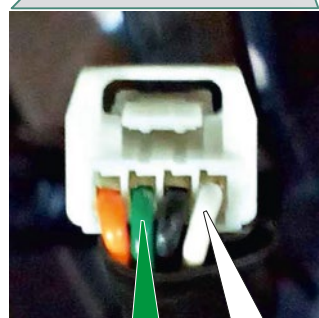
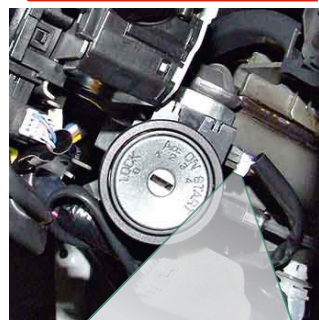
с обычным ключом (Siemens)



Схема подключения

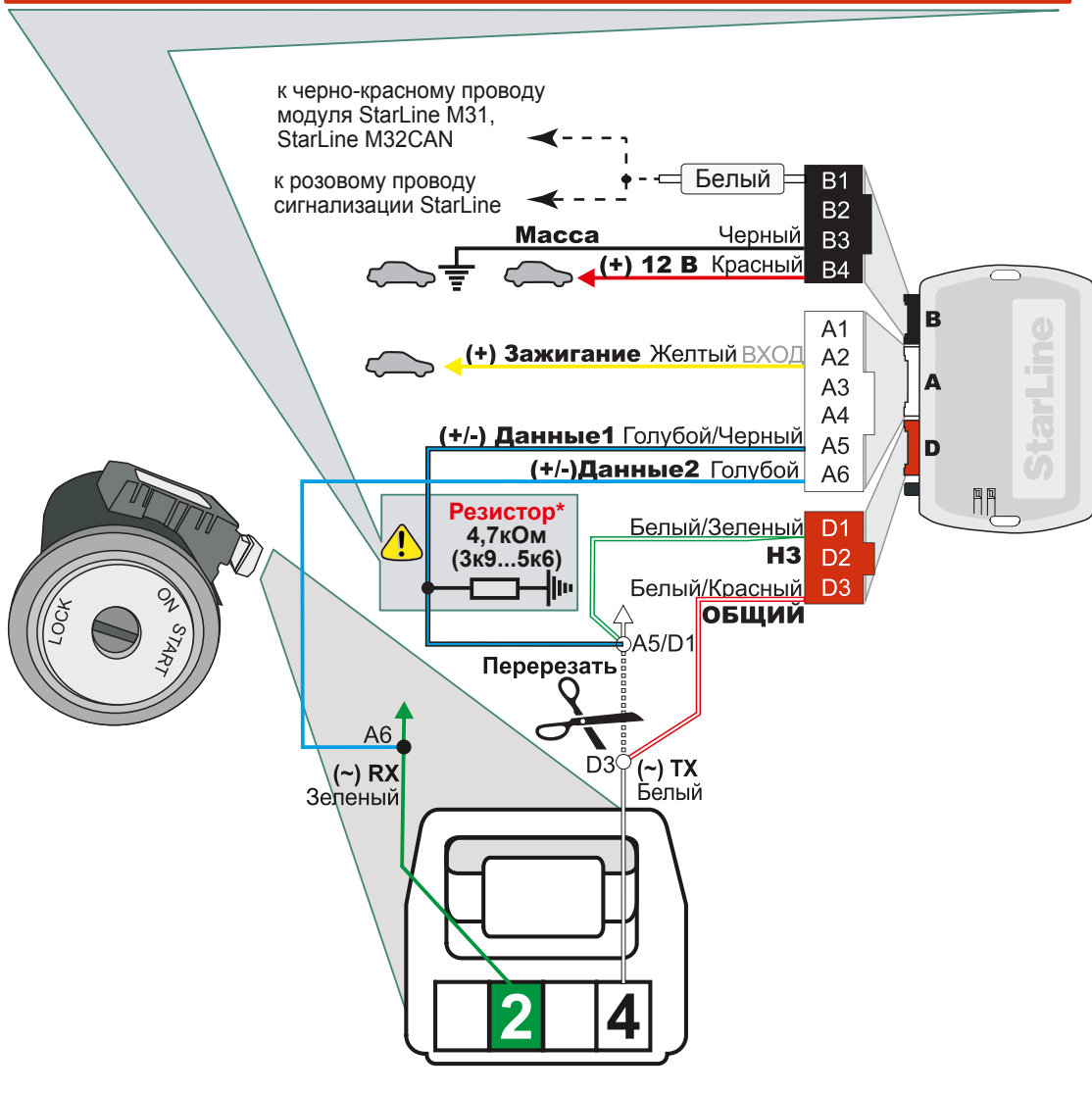


Разъем иммобилайзера на замке зажигания



(~) RX Green Зеленый
(~) TX White Белый

Внимание! Дополнительный резистор* нужен только для обучения. Его номинал может варьироваться. После обучения необходимо удалить!



Внимание! После смены ПО (прошивки) обязательно сделайте сброс на заводские установки

1. Нажмите кнопку программирования;
2. Подайте питание, светодиоды будут мигать по очереди;
3. Отпустите кнопку на красном светодиоде;
4. Нажмите на кнопку и удерживайте, пока светодиоды не начнут мигать;
5. Отпустите кнопку и отсоедините питание;

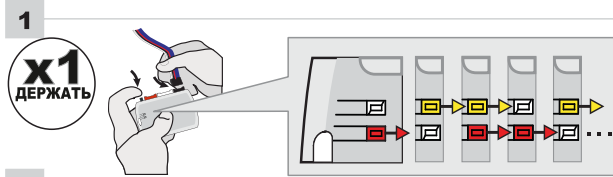
После этого нужно заново обучить блок на автомобиле.

Федеральная служба поддержки StarLine. 8-800-333-80-30 (по России звонок бесплатный)

Данное руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой. «НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

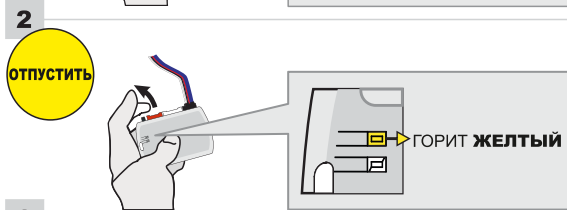
Руководство подготовлено при содействии сотрудников Проекта Фортин-Россия, уполномоченного дистрибьютора компании Fortin Electronic Systems, Канада

Процедура программирования

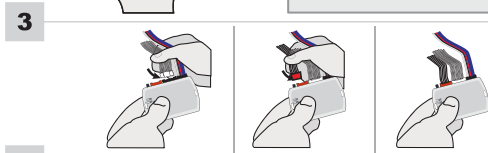
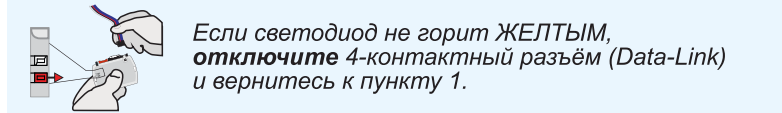


Нажмите и удерживайте кнопку для программирования:
Вставьте разъем на 4 контакта (Data-Link).

Светодиоды будут поочередно моргать КРАСНЫМ, ЖЕЛТЫМ и КРАСНЫМ/ЖЕЛТЫМ одновременно.



Отпустите кнопку для программирования, когда светодиод загорится ЖЕЛТЫМ.

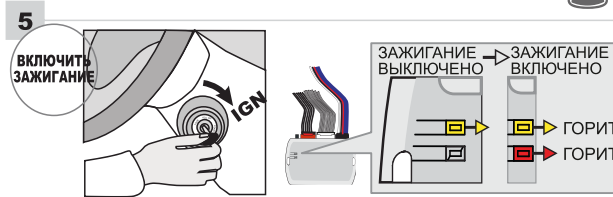


Вставьте требуемые оставшиеся разъемы.



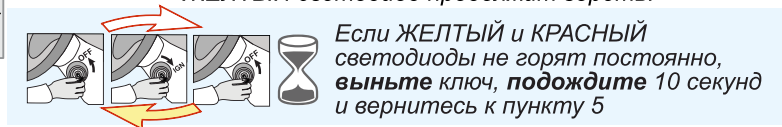
Нажмите и отпустите кнопку для программирования два раза (2х).

ЖЕЛТЫЙ светодиод будет мигать 2 раза каждую секунду. Подождите, пока ЖЕЛТЫЙ светодиод загорится постоянно.

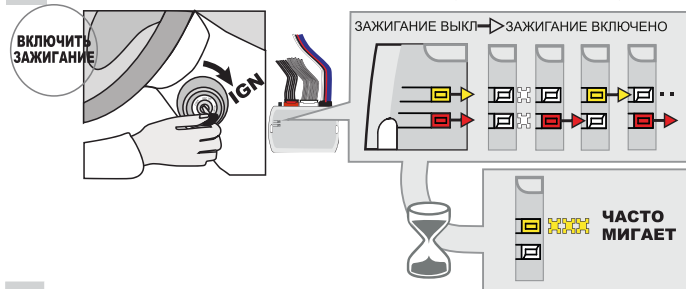
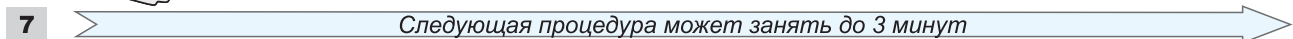


Поверните ключ в положение ON/RUN (включите зажигание).

КРАСНЫЙ светодиод загорится ЖЕЛТЫЙ светодиод продолжит гореть.



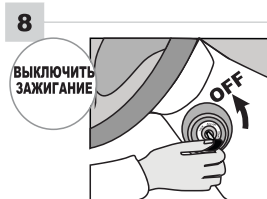
Поверните ключ в положение OFF (выключите зажигание).
Выньте ключ из замка зажигания.



Поверните ключ в положение ON/RUN (включите зажигание).

КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды сначала кратковременно погаснут, после этого они будут поочередно мигать: Процесс выполняется.

Когда ЖЕЛТЫЙ светодиод часто мигает: Обход ключа запрограммирован.



Поверните ключ в положение OFF (выключите зажигание).



Удалите дополнительный резистор.

Модуль готов к работе

KIA Mohave 2013–2014

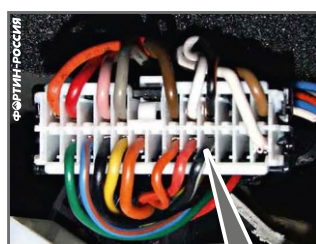
с обычным ключом



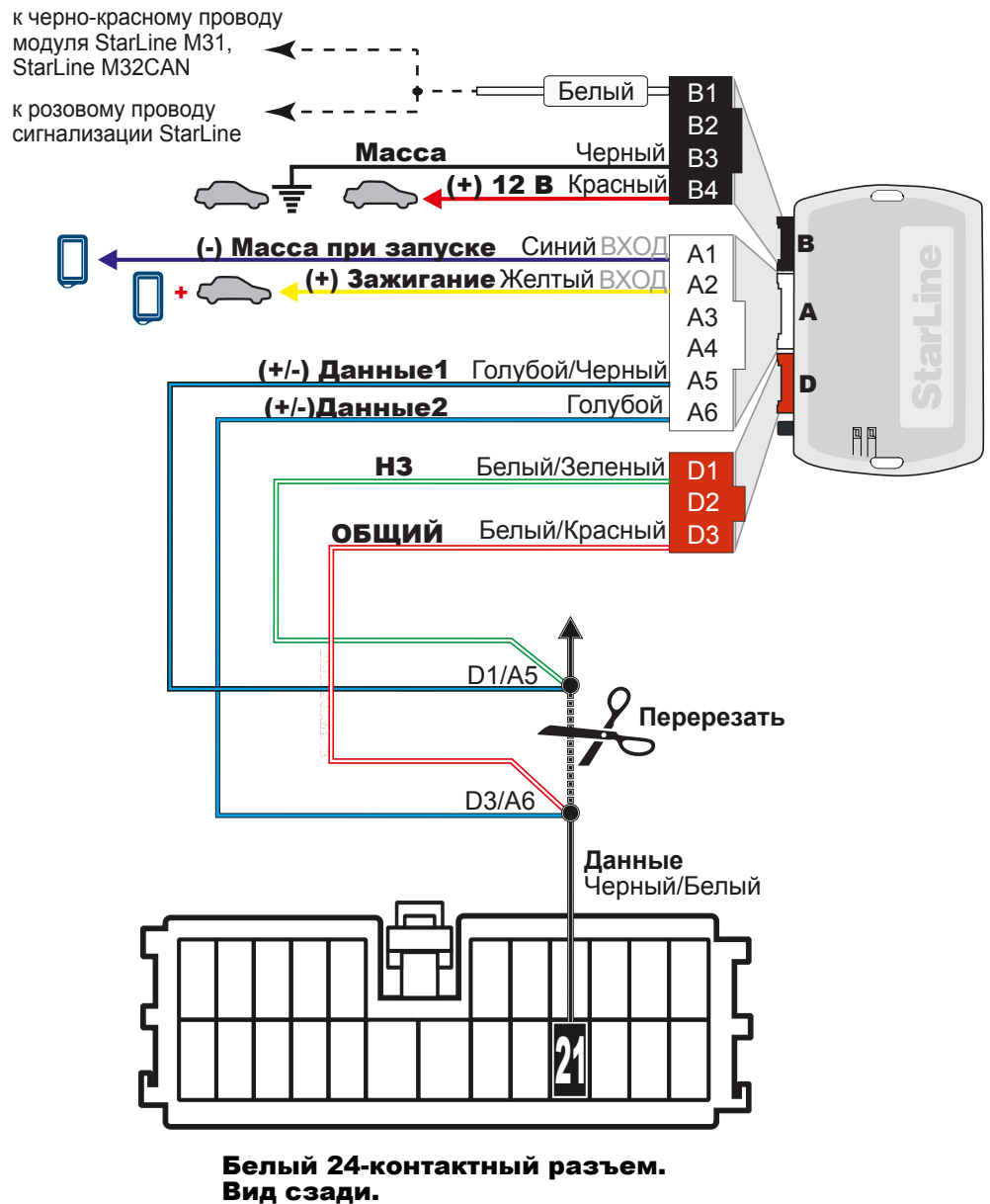
Схема подключения



За панелью у левой ноги пассажира



Data | Данные
Black/White
Черный/Белый



Внимание! После смены ПО (прошивки) обязательно сделайте сброс на заводские установки

1. Нажмите кнопку программирования;
2. Подайте питание, светодиоды будут мигать по очереди;
3. Отпустите кнопку на красном светодиоде;
4. Нажмите на кнопку и удерживайте, пока светодиоды не начнут мигать;
5. Отпустите кнопку и отсоедините питание;

После этого нужно заново обучить блок на автомобиле.

Федеральная служба поддержки StarLine. **8-800-333-80-30** (по России звонок бесплатный)

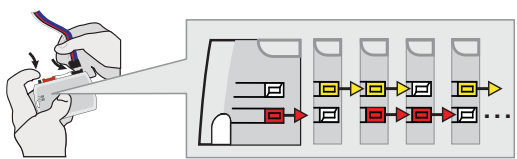
Данное руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой. «НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

Руководство подготовлено при содействии сотрудников Проекта Фортин-Россия, уполномоченного дистрибьютора компании Fortin Electronic Systems, Канада

Процедура программирования

1

x1 ДЕРЖАТЬ

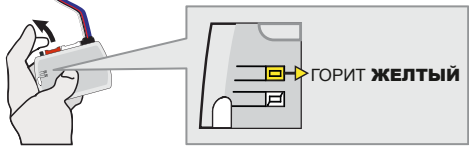


Нажмите и удерживайте кнопку для программирования:
Вставьте разъем на 4 контакта (Data-Link).

Светодиоды будут поочередно моргать КРАСНЫМ, ЖЕЛТЫМ и КРАСНЫМ/ЖЕЛТЫМ одновременно.

2


ОТПУСТИТЬ



Отпустите кнопку для программирования, когда светодиод загорится ЖЕЛТЫМ.

Если светодиод не горит ЖЕЛТЫМ, отключите 4-контактный разъем (Data-Link) и вернитесь к пункту 1.

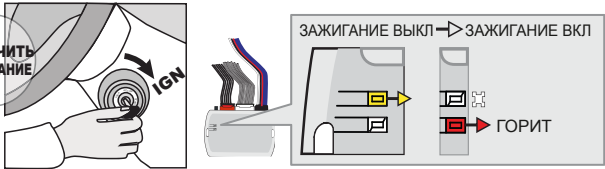
3



Вставьте требуемые оставшиеся разъемы.

4


ВКЛЮЧИТЬ ЗАЖИГАНИЕ



Поверните ключ в положение ON/RUN (включите зажигание).

ЖЕЛТЫЙ светодиод потухнет, КРАСНЫЙ светодиод загорится: Процесс программирования начал.

Выключить ЗАЖИГАНИЕ

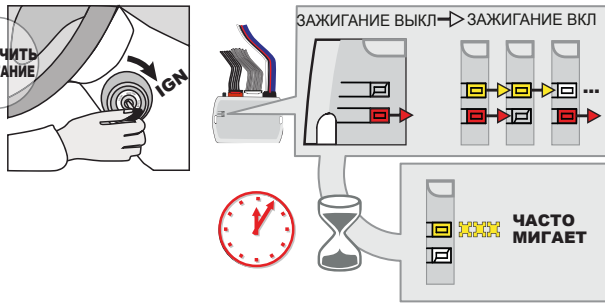


Поверните ключ в положение OFF (выключите зажигание).

5

Следующая процедура может занять до 5 минут

ВКЛЮЧИТЬ ЗАЖИГАНИЕ




Поверните ключ в положение ON/RUN (включите зажигание).

КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды будут редко перемаргиваться: Процесс выполняется.

Когда ЖЕЛТЫЙ светодиод часто мигает: Обход ключа запрограммирован.

7


Выключить ЗАЖИГАНИЕ



Поверните ключ в положение OFF (выключите зажигание).

Модуль готов к работе

Диагностика



КРАСНЫЙ Светодиод мигает один раз (x1) в секунду: перепутаны провода данных (Голубой и Голубой/Черный).

КРАСНЫЙ Светодиод мигает дважды (x2) каждую секунду: модуль не может распознать читаемый код. Этот модуль может быть несовместим с данным автомобилем. Обновите ПО модуля до последней версии.

Проверьте все подключения. Отключите 4-контактный разъем (Data-Link) и вернитесь к пункту 1.