

## BUICK / CADDILAC / CHEVROLET / OPEL 2010–2015

### с кнопкой запуска (PTS)

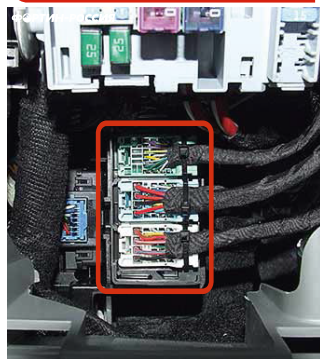
**Buick:** LaCrosse (2010-2015), Regal (2014-2015)  
**Cadillac:** SRX (2010-2015)  
**Chevrolet:** Cruze (2012-2015), Malibu (2012-2015)  
**Opel:** Insignia (2015)



### Схема подключения



**Модуль BCM  
Malibu, LaCrosse,  
Regal, SRX, Insignia**

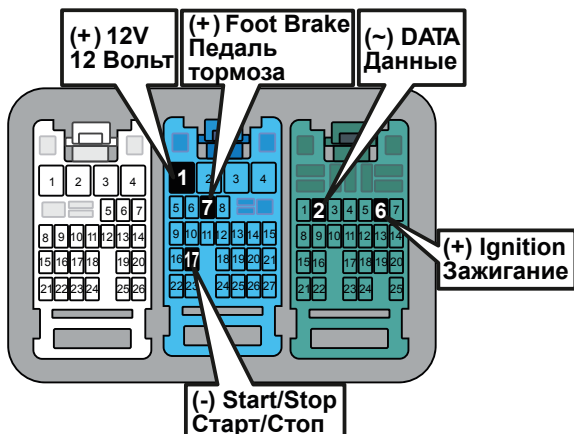
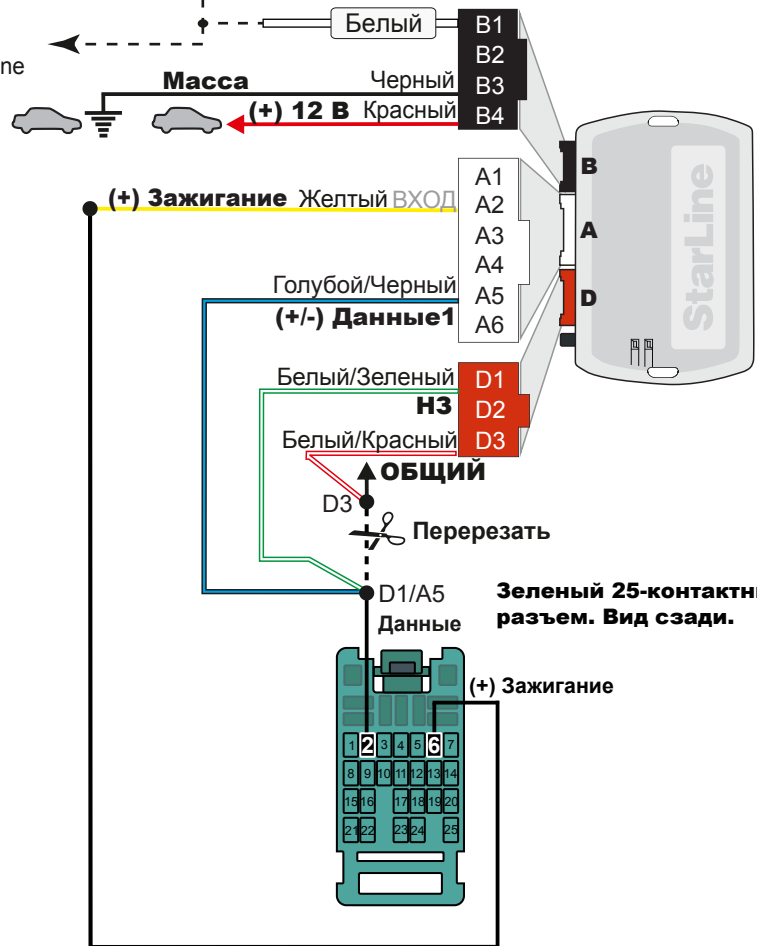


**Модуль BCM  
Cruze**

**Внимание!** Запуск двигателя производится исключительно через подключение к кнопке запуска (PTS) и педали тормоза.

к черно-красному проводу  
модуля StarLine M31,  
StarLine M32CAN

к розовому проводу  
сигнализации StarLine



### Внимание! После смены ПО (прошивки) обязательно сделайте сброс на заводские установки

1. Нажмите кнопку программирования;
2. Подайте питание, светодиоды будут мигать по очереди;
3. Отпустите кнопку на красном светодиоде;
4. Нажмите на кнопку и удерживайте, пока светодиоды не начнут мигать;
5. Отпустите кнопку и отсоедините питание;

После этого нужно заново обучить блок на автомобиле.


Федеральная служба поддержки StarLine. **8-800-333-80-30** (по России звонок бесплатный)

Данное руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой. «НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

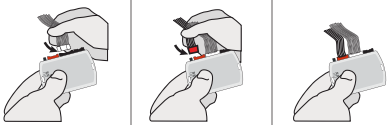
Руководство подготовлено при содействии сотрудников Проекта Фортин-Россия, уполномоченного дистрибьютора компании Fortin Electronic Systems, Канада

## Процедура программирования

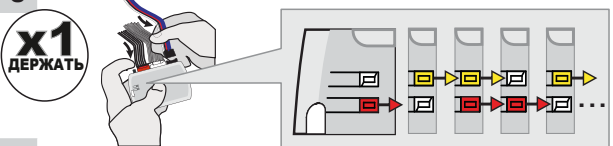
- 1**



Удалите батарейку из **одного** ключа и поместите его рядом с антенной штатного иммобилайзера. Второй ключ отнесите на расстояние 3 метра.
- 2**



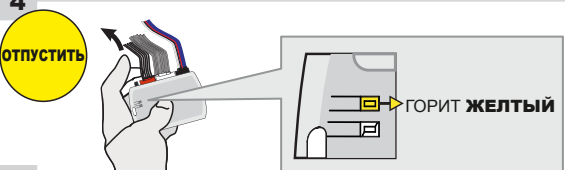
Вставьте все требуемые разъемы, за исключением разъёма на 4 контакта (Data-Link).
- 3**



**x1 ДЕРЖАТЬ**

Нажмите и удерживайте кнопку для программирования: Вставьте разъем на 4 контакта (Data-Link).

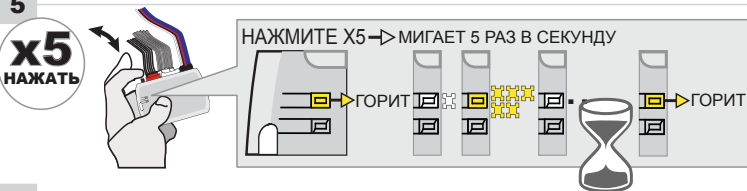
*Светодиоды будут поочередно моргать КРАСНЫМ, ЖЁЛТЫМ и КРАСНЫМ/ЖЁЛТЫМ одновременно.*
- 4**



**ОТПУСТИТЬ**

Отпустите кнопку для программирования, когда светодиод загорится ЖЕЛТЫМ.

*Если светодиод не горит ЖЕЛТЫМ, отключите 4-контактный разъем (Data-Link) и вернитесь к пункту 3.*
- 5**

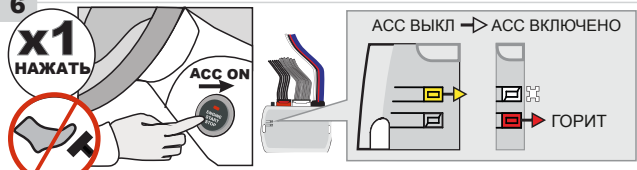


**x5 НАЖАТЬ**

НАЖМИТЕ X5 → МИГАЕТ 5 РАЗ В СЕКУНДУ

Нажмите и отпустите кнопку для программирования пять раз (5x).

*ЖЕЛТЫЙ светодиод будет мигать 5 раз каждую секунду. Подождите, пока ЖЕЛТЫЙ светодиод загорится постоянно.*
- 6**




**x1 НАЖАТЬ**

АСС ВЫКЛ → АСС ВКЛЮЧЕНО

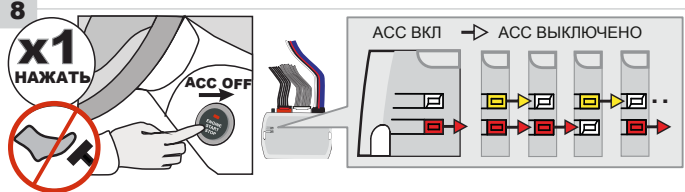
Не нажимайте на педаль тормоза. Один раз нажмите на кнопку запуска (PTS), чтобы включить АСС (питание потребителей).

*КРАСНЫЙ светодиод загорится ЖЕЛТЫЙ светодиод погаснет.*
- 7**



**5 СЕКУНД**

Подождите 5 секунд.
- 8**

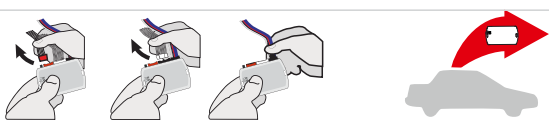


**x1 НАЖАТЬ**

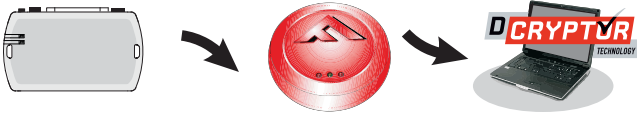
АСС ВКЛ → АСС ВЫКЛЮЧЕНО

Один раз нажмите на кнопку запуска (PTS), чтобы выключить АСС (питание потребителей).


*КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды сначала загорятся одновременно, после этого они будут поочередно мигать.*
- 9**



Отключите все разъемы.
- 10**



Подключите модуль к устройству FLASH-LINK UPDATER и воспользуйтесь закладкой DCryptor программы FLASH-LINK MANAGER.
- 11**



Подключите обратно: сначала разъем на 4 контакта (Data-Link), затем оставшиеся разъемы.

**Модуль готов к работе**